

# Tema: Historias

## V RALLY DE AUTOS HISTORICOS A LO CUBANO COPA CASTROL 2009

Texto y fotos: Onelio García Pérez



Los que hemos tenido el privilegio de participar, vivir los recorridos de estos últimos cinco *Rallys* "A lo Cubano", entendemos cuanto regocijo sienten los pilotos y sus copilotos cuando después de haber vencido un número incontable de obstáculos en el trayecto, arriban intactas sus antiguas motos y autos a la Meta.

Los *Rallys* en Cuba comienzan, para todos los amantes del motor, muchos meses antes de su ejecución cuando cada piloto, copiloto prepara su vehículo y los directivos de esta experimentada escudería "A lo Cubano" ponen al descubierto todo el potencial, momentos en que las personas y organizaciones se unen para lograr un evento de esta magnitud en Ciudad de La Habana, Cuba.

Este 19 de julio del 2009 cuando muchos desisten por problemas económicos con los presupuestos -crisis-, un experimentado colectivo de pilotos y copilotos cubanos dirigidos por su presidente José Festary dan muestras fehacientes de sus esfuerzos y éxitos. **¡Logrando una vez más su esperado Rally "A lo Cubano"!**

Faltaban unos minutos para las 9 a.m. de la mañana y se iniciaba el evento que comenzaba en un parque de la capital donde el Himno Nacional era entonado por los participantes... Dos minutos antes (8: 58 a.m.) de la hora oficial de salida, se escuchaba la histórica emisora Radio Reloj en todo el Parque de 5ta y 2 y los camarógrafos, fotógrafos iban al encuentro del primer auto. A las 9 en punto salía el **Primer Auto** de la meta un **MG del año 1956**, cada minuto iría saliendo cada uno de los participantes que por orden de llegada habían obtenido el arranque, intercalándose de esta manera autos y motos, proceso algo diferente a los eventos anteriores.



**No. 15 Plymouth del año 1952 y No. 07 MG del año 1956**

En la salida los autos y motos tomaban calle 2 hasta el final (calle primera), donde giraban izquierda hasta la calle 10, doblado izquierda nuevamente para pasar por el **Puente de Hierro** destino la avenida 26 (**Zoológico**) para tomar la **Ave. 51**, en calle 54 los pilotos doblaban derecha rumbo la calle 60 (municipio playa), para llegar a la calle 3ra en la cual los pilotos doblarían izquierda destino calle 84...19... 70... **Ave. 41**... calle 100... calles Vento, **San Miguel**, Calzada de Güines -Carretera Central- ...**Vía Blanca**, en dirección **Guanabacoa**, Rotonda de **Cojímar**... Calzada de 10 de Octubre... **Infanta**... calle 23 (**Vedado**), Paseo; Malecón habanero, **Tunel de 5ta Ave.** y calle 6, lugar en que autos doblan derecha para llegar a la calle 3ra **Miramar, Playa** y de nuevo derecha hasta **calle 0** en dirección a la Meta donde el juez con la Bandera a cuadros cerraba la llegada.



**Rigoberto Rodríguez, Jorge del Monte moto No. 8 Bragman Maqueira y Rafael R. Moto No 10**

Después del arribo del último piloto al circuito comenzó el escrutinio entre los jueces para determinar los ganadores. Esta vez, los puestos de los vencedores habituales se movieron dando paso a nuevos triunfadores.



**Autos y pilotos en la línea de espera para la salida**



**Primer lugar Yasser Fernández y Héctor Fernández, motor Norton, 1958, No. 78**

Ocasión en que participaron por **primera vez 5 pilotos y sus copilotos** en representación del **Capítulo del LAMA** en La Habana, Cuba: (Osmin Gato y Carlos O. Gato con un motor Triumph 1956, Giraldo G. Moya José R. Cruz con un Norton 1956, Onelio García Pérez y Onelio García Martínez con un BSA 1953, Moisés Ferrer y Margarita Vallin Matchless 1954 y Yasser Fernández y su padre Héctor Fernández con un Norton 1958).



**José A. Pérez y Nelinet Castillo moto HD.**



**Osmin Gato y Carlos O. Gato Auto No. 40**

Por las Motos resultaron ganadores del **Primer lugar** el Piloto Yasser Fernández y su padre Héctor Fernández motor **No. 78** un **Norton del año 1958** del *Latin American Motorcycle Association - LAMA-*, **Segundo puesto** motor **No. 4** para la pareja de motoristas cubanos Luis Magín y su esposa María T. Vera **Norton 1954** y el **Tercer peldaño** para Eduardo Corso, Ricardo Gil motor **No. 6** un **BSA 1958** del Club de Motos Inglesas.



**El copiloto más pequeño moto BSA, 1953, No. 76 y Directivos participantes en el evento**



**Participantes por el *Latin American Motorcycle Association -LAMA-***



**Tercer lugar moto No. 6 y Segundo moto No. 4**



**Primer lugar Moto No. 78**



**Quinto lugar Auto No. 45**



**Cuarto lugar Auto No. 29**



**Tercer lugar Auto No. 13**

**Segundo lugar Auto No. 07**



**Primer lugar Auto No. 49**

En los Autos resultó **Ganador del Podio** Máximo Franco y Alejandro Franco **Auto No. 49** un Chevrolet 1955, el **Segundo puesto** para Ricardo Medel y Bárbara Martínez **Auto No. 07** un M.G. 1956, la **Tercera posición** Sabino Piloto y Daisy González **Auto No. 13**, Ford 1957, **Cuarto peldaño** Argelio González y Lázaro P. Soto **Auto No. 29** un Plymouth 1949 y el **Quinto lugar** Arael Gondin y Kenia Acosta **Auto No. 45**, Buick 1960.

Esperamos que el próximo Rally 2010 sea superior.

Muchas gracias por visitar nuestra Web.