



## MOTOCICLETAS

# Más de un siglo de presencia en Cuba

Por: Pedro Durán Amores  
Fotos: Yordis Rodríguez López  
y Orlando A. Morales Pulido

Los motoristas cubanos ocupan un importante espacio social

Con entusiasmo de adolescentes, los miembros del Comité Organizador del Club Latinoamericano de Motociclismo en Cuba (LAMA, por sus siglas en inglés), efectuaron la Primera Feria de Motos en nuestro país, con el propósito de celebrar el 110 aniversario de la llegada a Cuba del primer triciclo motorizado.

Nuestra publicación tuvo conocimiento de ese evento, y por tratarse de un hecho novedoso e importante para la cultura en materia de transporte deportivo o de placer, solicitamos una entrevista al miembro del Comité Organizador de la Feria, Onelio García Pérez.

**SENDAS (S): Onelio, ¿qué los motivó a efectuar esta Feria?**

Onelio (O): El motivo principal fue difundir un hecho de gran importancia para la historia del transporte de motor en Cuba, a partir de la llegada al país del primer ciclo de motor, ocurrido el 3 de septiembre de 1899, cuando un triciclo italiano conocido como Prinetti & Stucchi arribó a la Mayor de las Antillas. ▶



**S: ¿Y por qué se seleccionó la Feria Agropecuaria de Rancho Boyeros para efectuar un rally de motocicletas?**

O: Hubo dos razones, una histórica y otra organizativa. Histórica, porque en la época de La Habana colonial, los «boyeros» (conductores de carretas tiradas por bueyes) llevaban sus productos hasta la entonces conocida Llanura de Boyeros, recorrido que pretendimos realizar con las motos participantes en la competencia desde el Vedado hasta la actual Feria Agropecuaria de Rancho Boyeros. En cuanto al aspecto organizativo, contamos con la colaboración de la Dirección del Rodeo de ese municipio, que nos ofrecía ese lugar para efectuar las competencias de motocross, exhibiciones de maniobras en motos y muestras de dominio de la cabalgadura, actividades que brindaron agradables momentos a los visitantes.

**S: ¿Cuántos días duró el evento?**

O: Seleccionamos los días 22 y 23 de agosto por ser fechas insertadas en la temporada vacacional y como una manera de colaborar con las actividades del verano. La primera fase, efectuada el sábado 22, se inició con un sencillo acto de bienvenida a los participantes en Malecón y O —La Piragua—, a las 9:30 am. Desde allí comenzó el recorrido de la

caravana, integrada por 87 motocicletas y escoltada por motos y autos de la Dirección de Tránsito de la Policía Nacional Revolucionaria. Circulamos por las calles 25, Infanta y Ayestarán; luego tomamos la avenida de Rancho Boyeros hasta al recinto ferial. Allí había motoristas de Cuba y de otros países miembros de LAMA, pilotos de la Federación de Automovilismo y Kartismo de Cuba, así como motoristas de pista de la Federación Cubana de Motociclismo. Se encontraban además representantes de los clubes Amigos de Fangio, La Macorina, Fiat y Lada.

Cada moto competente estaba identificada con un número registrado a los efectos de la posterior votación. Para los premios se tuvieron en cuenta tres factores: originalidad, popularidad y creatividad.

Como un elemento destacable estuvo la presencia de 23 marcas diferentes de motos: AJ'S, Ariel, BMW, BSA, CZ, Guzzi, Harley-Davidson, Honda, Indian, Jawa, Júpiter, Kawasaki, Matchless, MZ, Norton, Panther, Planet, Royal Enfield, Suzuki, Triumph, Ural, Whizzer, Yamaha, cifra récord para un evento de motos en Cuba.

Una participación importante fue la de los especialistas de la Dirección de Tránsito de la PNR, quienes mostraron y explicaron la aplicación de



nuevas técnicas para evitar la pérdida de vidas y lesionados en accidentes de tránsito, además del encuentro de niños del Proyecto Aqualina con los conductores de motos, en relación con el cuidado del medio ambiente.

También hubo una presentación de fotos históricas publicadas en el libro digital «Motores clásicos en Cuba» y, como colofón, la actuación de los grupos musicales «LCD» y «Andro».

### S: ¿Cuáles fueron las actividades del segundo día del rally?

O: El domingo 23 tuvo otras características: los motoristas situados desde temprano en el circuito del Malecón habanero, en representación de los Capítulos LAMA de: Pinar del Río, La Habana, Ciudad de La Habana, Cárdenas y Villa Clara, acompañados por 18 autos de la Escudería de Autos Históricos «A lo Cubano», hicieron un recorrido de dos vueltas al circuito. Había participación infantil (50 cc, 65 cc y 85 cc de Ciudad de La Habana y de Matanzas). El equipo juvenil STD (150 cc) y Súper Sport (250 cc) de La Habana y Pinar del Río, completaban el staff competidor. ●

#### ORIGINALIDAD

No.	Conductor	Marca
12	José Ángel Pérez	Harley-Davidson

#### CREATIVIDAD

No.	Conductor	Marca
6	Félix Álvarez Castro	Whizzer

#### POPULARIDAD

No.	Conductor	Marca
65	Osmín Gato Álvarez	Triumph

**SENDAS** agradece a los organizadores del evento sus valiosas informaciones para realizar este artículo, y especialmente a Onelio García Pérez por habernos permitido realizarle una entrevista. Los exhortamos a que continúen colaborando en la formación de una correcta cultura y educación vial entre los motoristas.

