



MOTOS EN CUBA III

Principales Agencias de motocicletas entre 1940 y 1950 en La Habana



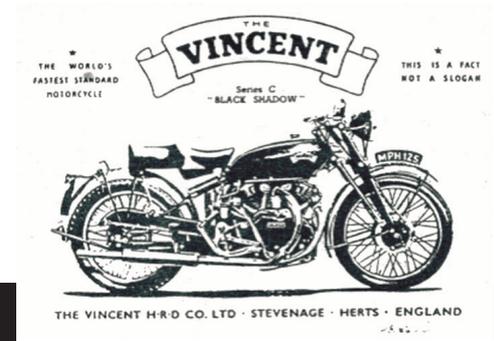
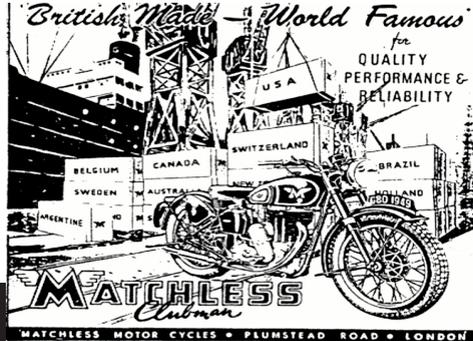
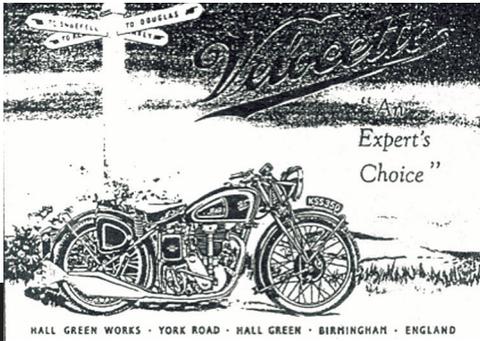
Póster del negocio de la HD (1960)

Es muy limitada la información que se encuentra acerca del motorismo en Cuba en la década del 40 del pasado siglo, aunque sabemos que existía un grupo de personas que lo seguían con gran interés. El motorismo en la isla era entonces un apéndice del los sucesos automovilísticos en ella.

Texto y fotos: **Onelio García Pérez**

La mayor parte de lo que conocemos hoy día es a partir de testimonios de algunas de esas personas que viven actualmente en el país, lo que nos hizo andar por el campo y las ciudades buscando historias, hechos, que al final son relatos cargados de mucho amor... y también mucho rumor. Revelan la idiosincrasia del cubano y la vida de estos pilotos, mecánicos, aficionados en aquellos tiempos turbulentos.

Por aquel entonces la isla reflejaba la presencia de una creciente inversión de capital norteamericano, se sucedían gobiernos que no satisfacían los intereses nacionales y existía mucha lucha política. La década del 50 estuvo marcada por la dictadura militar de Fulgencio Batista donde se hicieron importantes obras públicas que daban una apariencia de desarrollo, como por ejemplo el túnel de la Bahía de La



Imágenes de los carteles de promoción.

Habana, grandes hoteles como el Habana Riviera (hoy Hotel Riviera) y el Habana Hilton (hoy Hotel Habana Libre), pero que se vieron acompañadas de mucha malversación, corrupción y un gran descontento popular, lo que propició una represión violenta por parte del gobierno. Paralelamente se fue gestando un movimiento de lucha armada contra la tiranía que triunfa finalmente en enero de 1959, dando lugar a un nuevo proyecto social que hasta hoy día se conoce como la Revolución Cubana y que supuso también grandes transformaciones en sus primeros años. Fueron años realmente muy turbulentos para la historia del país.

Agencia Van Der Mye Motors

El holandés Billy Van Der Mye representaba en Cuba las marcas la Velocette, la Matchless, el G45, motocicletas que corrían en las competencias en el país. También vendía la Horex, el AJS, e introdujo la Colibrí con motor Sachs alemán. Su taller estaba situado en 19 entre 84 y 86 en el actual Municipio habanero de Playa. "Van

Der Mye Motors", nombre que llevaba el negocio en aquel período, fue un gran taller del motociclismo y dentro de su exquisito y selectivo equipo personal se encontraba el señor Francisco Hernández Martínez, quien vive en la actualidad en La Habana, poseedor de un basto conocimiento de la mecánica de estos motores. En ese lugar se preparaban infinidad de motores para los eventos deportivos.

En la imagen siguiente aparece esta persona que colaboraba con Billy en la mecánica en ese taller, el señor Francisco Hernández Martínez, con su esposa y su hijo Raulito, quien en la actualidad pertenece a la Escudería de Motores Ingleses Clásicos de Ciudad de La Habana, en lo adelante EMICCH.

Esta motocicleta fue adquirida en el año 1958, comprada directamente en la Agencia de Billy que estaba situada en la calle 19 y 84, frente al antiguo cuartel Columbia, convertido luego del triunfo de la Revolución en Ciudad Escolar "Libertad", en el Municipio habanero de Marianao. Este veterano fue también socio del Club Trotamundos, del Club de la Lisa y finalmente de los Orates en los años 1968 al 69.

Cabe mencionar que este selectivo grupo de personas que iremos mencionando a lo largo de este trabajo fueron los que hicieron posible que aún en nuestros días existan estos bramantes motores en nuestra querida Ciudad de La Habana; ellos fueron motoristas privilegiados y los que han transmitido todo ese conocimiento empírico, adquirido durante muchos años de trabajo y dedicación a estas máquinas. Han posibilitado que todo este saber no se pierda y pase a formar parte de las nuevas generaciones de motoristas.

En una imagen de la siguiente página

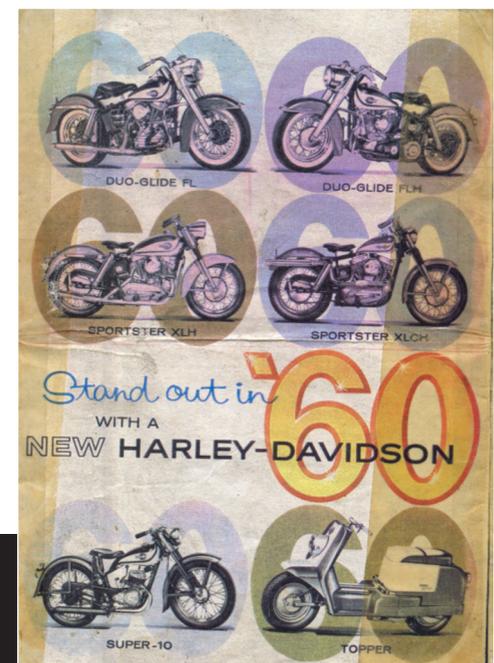
mostramos uno de los certificados de venta de los motores que eran entregados por la agencia "Van Der Mye Motors" en los años 50, donde aparecen datos interesantes del negocio.

La motocicleta cuyo Título de Propiedad se muestra en la foto fue comprada en la Agencia de Billy Van Der Mye Motors. Su dueño inicial fue el señor León Yi, quien posteriormente se la cede a Oscar Valero. En la parte de atrás del certificado de propiedad de la moto aparece el trámite de traspaso de la motocicleta a favor de Oscar Valero. Este tipo de documento era el traspaso de propiedad que se hacía entre los dueños en aquel entonces y si la moto cambiaba mucho de dueño, se iba incrementado la lista en el dorso del certificado de propiedad. Cuentan muchos que podía llegar a agotarse el espacio del documento.

Por cortesía de Oscar Valero, que fue propietario de la motocicleta inglesa adquirida por el señor León Yi, es que contamos también con la foto que mostramos a continuación, donde aparece Valero con su Matchless en el Malecón habanero en los años cincuenta.



Izquierda: Francisco Hernández Martínez Integrante del Club de La Lisa Cuba con su esposa e hijo.





MOTOS EN CUBA



Francisco Hernández Martínez,
Veterano de los Motores
Clásicos en Cuba. (2006).

Este lugar tan popular y carismático para la ciudad, se comenzó a construir a principios del siglo XX y en sus inicios solo se extendía desde la calle Prado hasta la calle Crespo, bordeando el litoral. El proyecto sufrió un sinnúmero de interrupciones por los gobiernos imperantes, hasta quedar terminado en los años cincuenta del pasado siglo su tramo occidental, que linda con la desembocadura del río Almendares.

Desde su construcción se convirtió en una de las arterias fundamentales y de mayor capacidad vehicular de la ciudad, con acceso a las avenidas y calles fundamentales de La Habana.

En su avenida han tenido lugar infinidad de sucesos relacionados con los motoristas cubanos, se han realizado competencias, reuniones de los motoristas, entre otros. Por su extremo occidental se tiene acceso por mediación de un túnel que atraviesa la desembocadura del río Almendares con la Calle 5ta Avenida y por su extremo oriental, con el túnel de la bahía de La Habana y un tramo más antiguo que se extiende por el borde de la bahía (Avenida del Puerto). En su extenso banco o muro, como le decimos los cubanos, se han reunidos infinidad de personas para apreciar la belleza y tomar la brisa del mar durante muchos años, lo que ha devenido en una costumbre muy habanera. Es también un escenario preferido por aquellos osados que en temporada ciclónica se pasean para mojarse con las olas que rompen y bañan la avenida.

Los más veteranos cuentan que sobre el muro del Malecón habanero corría la hija de Luis Breto, persona que representaba a los Motores Harleys en La Habana, con una moto Harley Davidson, protagonizando un espectáculo muy singular. Constituye actualmente uno de los circuitos preferidos para paseos en automóvil y por supuesto, también en moto. En el periodo que nos encontramos analizando (1940- 1960) tuvo su sede oficial el Club los Trotamundos en el tramo más antiguo del



Oscar Valero, integrante del Team Acrobático en el Malecón Habanero.

Malecón, aspecto este que abordaremos con posterioridad.

Agencia de la BSA

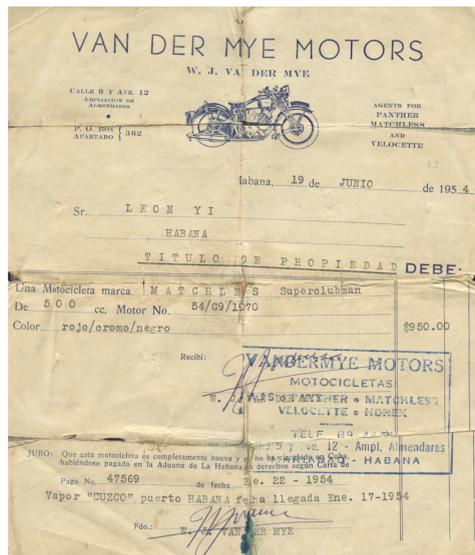
Otro de los negocios importantes en la ciudad relacionados con la venta de motocicletas fue la Agencia de la BSA. Su representante era Isidro

Rodríguez. Estaba situada en la curva de la calle Belascoaín, llegando a la calle Monte en el actual municipio de Centro Habana, un lugar de gran concurrencia de comercios. En ese lugar se vendían todos los modelos de los BSA en La Habana.

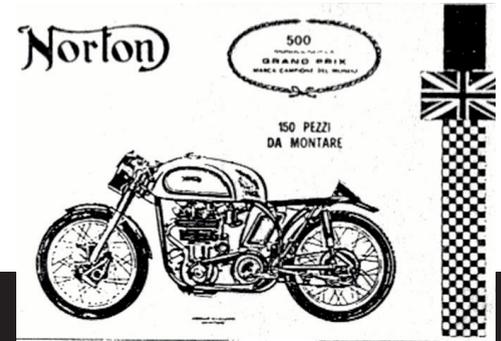
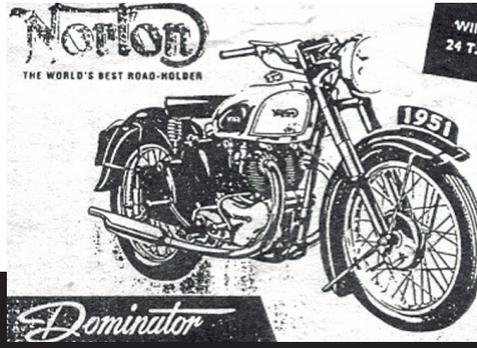
La BSA ofertaba los motores más baratos en ese período, como el Gallito (Bantam) de dos tiempos 125cc, Huracán, Gold Star, Roker, A10 Golden Flash de 650 cc, por citar algunos.

Compañía de Motores Europeos

La Compañía de Motores Europeos (CME) estaba situada en la calle Animas, en el corazón de



Certificado de venta de un motor vendido por la agencia "Van Der Mye Motors" en los años 50.



Imágenes de los carteles de promoción.

la Habana comercial de aquellos años. Sus distribuidores eran Evelio Ladra e hijos. En sus inicios, allá por los años 1954 o 1955, tenían el negocio en los bajos del edificio en Ánimas y Trocadero. Luego se mudaron para 20 de Mayo y Amenidad en el año 1961. Vendían los motores europeos de las marcas: Guzzi, Guilera, MV Agusta, Norton, NSU. Fueron los que introdujeron en Cuba el Aceite Castrol. Los Ladra se marcharon de Cuba en los inicios del triunfo revolucionario.

Agencia de Motocicletas Inglesas

La Agencia de Motocicletas Inglesas se encontraba en la calle A entre 16 y 18 Habana, Cuba. José Amat era su representante. En la vecina provincia de Matanzas específicamente en el pueblo de Torriente en Jagüey Grande aparecen referencias del primer motor de dos tiempos con pedales que rodó en ese pueblo propiedad del señor Luis Fernández Días comprado en el año 1946 a José Amat en la Agencia de Motocicletas Inglesas. El abuelo del joven motorista José Antonio Acebedo quien forma parte hoy día del Capítulo LAMA en Cárdenas (Latin American Motorcycle Association). Acebedo posee una de las motos Whizzer Pacemaker (1951), de procedencia norteamericana que actualmente circulan en Cuba, las que se vendían fundamentalmente en el negocio de la calle Infanta como era conocido, en La Habana, que también comercializaba motocicletas Cuzman.

Agencia de Motocicletas Harley Davidson (HD)

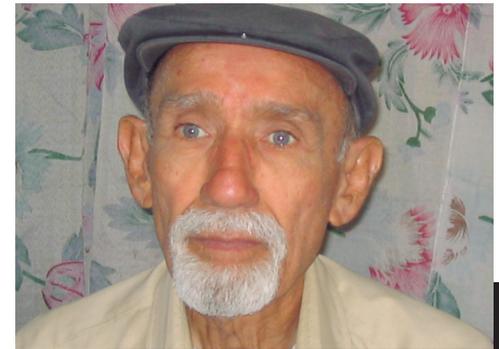
El negocio de la Harley Davidson estuvo ubicado en sus inicios en la calle San Lázaro antes de llegar a Galiano, en La Habana. El fondo del negocio tenía salida hacia el Malecón habanero. Luis Breto, su representante, después de la compra del negocio de las Harley Davidson

a los hermanos Harris le dio al mismo un carácter más popular. Esto se vio favorecido por la presencia norteamericana en Cuba en aquella época y por el apoyo de la policía, que asumió estos motores como su medio de transportación lo que facilitó el auge del negocio de las HD.

Breto vendía en la Agencia de Motocicletas HD los 5 modelos de HD: Baby Harley o Super-10, Topper, Sportster XLH, XLCH, Duo-Glide FL, FLH

La Agencia de Breto se traslada para Águila No. 303, esquina a la calle Colón en los inicios de la década del 60. Se muestra a continuación un póster donde aparece el cuño del negocio en la década de los 60 en uno de los sueltos que utilizaba la Harley Davidson para promocionar sus modelos.

A modo de cierre, según los comentarios y las verificaciones hechas, en este período La Habana estaba llena de pequeños negocios poco reconocidos y no muy grandes que vendían



Oscar Valero, integrante del Team Acrobático en la actualidad (2006).

an algunas motocicletas, siendo los más significativos y relevantes los que hemos nombrado en el presente fascículo. En el próximo fascículo comentaremos acerca de motores y motoristas más reconocidos en la década del 50 en la Ciudad de La Habana. 🇨🇺



Moto HD cumpleaños de Lázaro William actividad en Bauta, provincia Habana, Cuba. (2003).