



EDITORIAL

Miembros de esta gran familia.

Luego de 2 meses de relativa calma en el quehacer del Club, el pasado 28 de Septiembre logramos reunir de nuevo a esta bella familia 125quera en nuestro habitual sitio del Parque Lenin.

Se celebró el Concurso de la Originalidad previsto en su cierre del trimestre Julio-Septiembre y compartimos, como siempre, proyectos y logros en el diario trabajo de mantener a nuestros autos como se lo merecen.

Casi en la recta final del año, nos queda preparar la actividad de Diciembre, que no solo servirá para despedir el 2008, sino para celebrar el Primer Aniversario de nuestro Club y premiar a los que con su esfuerzo hacen crecer cada día a este colectivo.

Hacemos un llamado a la participación en las actividades convocadas por la Peña "Amigos de Fangio" en su sede de La Piragua todos los sábados a las 4 de la tarde, proyecto que cada día cobra más fuerza y que desde nuestro debut nos ha tendido su mano amiga, lo que permitirá seguir fortaleciendo nuestros vínculos con los demás Clubes y Escuderías.

Un abrazo a todos.

Junta Directiva.

Club FIAT 125 Cuba.

NOTICIAS

De vuelta a nuestro espacio.

Después de un cambio en el lugar de reunión en el mes de junio y de una excursión a la playa en julio, nuestro último encuentro se celebró en lo que ya todos los miembros reconocen como su hogar.



Después de 2 meses sin visitar el espacio de la galería Amelia Peláez en el Parque Lenin, en septiembre nuestro club volvió a su lugar habitual de reunión. A las 10 de la mañana no había llegado casi ningún auto, pero a partir de las 10:30 esto cambió y comenzaron a llegar autos hasta llegar a más de una veintena.

Terminadas las formalidades propias de cada encuentro, se celebró el concurso de la originalidad correspondiente al tercer trimestre del 2008.

Los miembros compartieron sus anécdotas, comentaron de las vacaciones, de los ciclones, de cacharreo y mecánica y de todo lo que una familia como la nuestra tiene como temas de conversación.

Un día para despejar y compartir, que esperamos continúe siendo nuestro último domingo de cada mes.

Reactivada la Peña "Amigos de Fangio".

Después de estar afectada durante un tiempo por el paso de los huracanes Gustav y Ike, regresa la Peña "Amigos de Fangio" en La Piragua. Ya se están realizando las reuniones típicas de cada Sábado a las 4 de la tarde, sobre las cuales aprovechamos y les recordamos que debe asistir una pequeña representación del club a las mismas.



También se encuentran colocados de nuevo los murales, y la Peña además posee un sitio web, que los que tengan acceso a internet podrán visitarlo en <http://amigosdefangio.org> y ver las interesantes noticias que existen sobre la misma. En la página principal, hay un vínculo nombrado **Fiat 125**, el cual nos redirecciona al foro de la Filial Cuba en el sitio del Club Fiat 125 Argentina.

El poder de recuperarse.



A pesar de lo adverso de la naturaleza durante los meses de Agosto y Septiembre, los cubanos sabremos salir adelante y recuperarnos.

Fueron 2 meses que debían haberse pasado por alto en el tiempo. Agosto nos trajo a Gustav, y Septiembre a Ike, dos huracanes que por sus características, arrasaron gran parte de nuestro país en apenas 15 días.

En Ciudad de la Habana realmente fue poco lo que sucedió. A nuestro Club apenas le impidió realizar un encuentro mensual y le atrasó otro durante 2 semanas. A otros los afectó mas o menos indirectamente. Sin embargo, en el resto de nuestro país, especialmente en Holguín, Isla de la Juventud y Pinar del Río, los daños fueron terribles.

Pero los cubanos estamos acostumbrados a salir adelante siempre, y esta vez no será diferente. Para ejemplificarlo en nuestro ambiente "automotriz": ¿cuántas veces hemos tenido nuestros autos en mal estado, ya sea por un accidente imprevisto, muchos años de uso sin mantenimiento o la inevitable corrosión, y hemos esperado pacientemente a que los tiempos mejoren para repararlos y seguir adelante?

Sólo la tenacidad y el amor a un auto son capaces de hacernos actuar así. Al igual que nosotros hemos recuperado autos casi desde cero, nuestros compatriotas podrán hacerlo con sus casas y pertenencias perdidas gracias su amor a la vida y a la ayuda solidaria que se les está brindando.

Países pobres y ricos que donan dinero y recursos, brigadas de artistas elevando la moral y la esperanza, contingentes de pueblo ayudando en la recuperación y el gobierno de cada región brindando su apoyo, todo esto unido al tesón del cubano, harán posible que la mayoría de los afectados salgan adelante.

Queremos agradecer las inmensas muestras de apoyo recibidas de los miembros del Club Fiat 125 Argentina, en respuesta al post y las fotos que publicó Manuel, nuestro Presidente, sobre el desastre de ambos huracanes en nuestro país. Son planteamientos e ideas que llegan hondo en momentos como este, en los que el apoyo moral es más importante que el material.

Modificaciones a Fiat 125. (Parte 5)

Continuamos la presentación en esta sección del documento de PBS Racing "The PBS-FIAT 124/131 Twin-Cam Racing Engines". En este número veremos fragmentos de las modificaciones referidas a la adición de un turbocargador.

Turbocompresión: Los motores twin-cam de Fiat responden extremadamente bien a la turbocompresión. La culata con flujo cruzado proporciona gran refrigeración alrededor de las salidas de escape y la cámara de combustión, lo que ayuda a manejar las cargas térmicas generadas por la turbocompresión. La relación de compresión relativamente baja de estos motores y el perfil medio de la leva, permiten un buen funcionamiento para presiones de carga moderadas. (7-9 psi) Al igual que con cualquier otra modificación en el rendimiento de un motor, la turbocompresión comprende un compromiso entre factores como torque a bajas revoluciones, potencia pico, demora en aceleración, costo del sistema y complejidad y fiabilidad. La instalación debe ser cuidadosamente calculada y ejecutada como sistema, para asegurar buenos resultados y obtener el rendimiento deseado. Por ejemplo, el compresor tiene que ser calculado para que opere en una región de alta eficiencia de su mapa de prestaciones. La turbina tiene que calcularse para que entregue el compromiso deseado entre la demora en aceleración y la sobrecarga a bajas revoluciones por una parte, y la presión mínima sobre el escape y la potencia pico por la otra.

Los sistemas de carburador pueden ser construidos para soplar hacia el carburador o para aspirar desde el carburador. Los de soplado hacia el carburador tienen la ventaja de mejorar la respuesta en aceleración y un menor costo, pero un carburador presurizado puede tener problemas de fiabilidad y la bomba de combustible tiene que ser de alta presión. Los flotantes de metal hasta pueden llegar a quebrarse.

El sistema de aspirar desde el carburador es preferible debido a su mejor fiabilidad. En cualquier caso, el carburador tiene que ser modificado para que entregue mayor cantidad de combustible debido al incremento del flujo de aire con el turbocargador. Como es obvio, este incremento no se desea para cargas medias de aceleración en las cuales el turbocargador está inactivo, por lo que incrementar simplemente el diámetro de los surtidores no resuelve el problema. Lo mejor es un carburador doble con apertura progresiva de la segunda boca. Con poca carga, cuando el turbocargador está inactivo, la boca primaria resuelve la alimentación. Pero a grandes cargas, ambas bocas operan, por lo que la boca secundaria puede proveer el enriquecimiento de la mezcla.

Bajo condiciones adecuadas, un motor puede ser destruido en segundos por un turbocompresor. La causa primaria de esto es la detonación, (pistoneo) por lo que el sistema deberá ser calculado para obtener un máximo de eficiencia, pero también de fiabilidad. Para esto se limita la presión según los parámetros de la relación de compresión, diseño de la cámara de combustión, tiempo de la ignición, calidad del combustible, etc. La presión puede ser limitada combinando el tamaño del turbo con algunas restricciones en la admisión y el escape. Pero mejores resultados se obtienen utilizando válvulas liberadoras de presión en la admisión o el escape.

Además del control de presión, es necesario emplear esquemas de control de la detonación, como reducción de la relación de compresión, retardo del tiempo de ignición, inyección de agua o agua y alcohol, intercooling, etc.

Concurso de Originalidad. Tercer Trimestre del 2008.

Al igual que en el trimestre anterior, en nuestro último encuentro se celebró el concurso de originalidad correspondiente al 3er Trimestre del 2008.

Esta vez retornó el primer lugar del primer trimestre, nuestro amigo Ramón Navarro, que mantuvo su posición, perdida en el segundo trimestre por no presentación. El segundo lugar fue para Manuel Fonseca, que no se ha perdido ninguna posición en estos concursos, y el tercer lugar para Mabel Fuentes, quien debutó en esta categoría con su auto.

Los resultados fueron los siguientes:

- 1- Ramón Navarro 92 puntos
- 2- Manuel Fonseca 87 puntos
- 3- Mabel Fuentes 75 puntos

Hasta la fecha, los 2 resultados de los 2 concursos anteriores han sido:

Concurso del Primer Trimestre del 2008:

- 1- Ramón Navarro 92 puntos
- 2- Manuel Fonseca 87 puntos
- 3- Alejandro Sicilia 83 puntos

Concurso del Segundo Trimestre del 2008:

- 1- Manuel Fonseca 87 puntos
- 2- Alejandro Sicilia 83 puntos
- 3- Adonis Alvarez 64 puntos

Sólo nos falta un último concurso, y de ahí saldrá el resultado anual del Concurso de Originalidad.

Nuestro boletín no se emitió en el mes de septiembre por todos los problemas generados por los huracanes.

La lista de cumpleaños de septiembre y octubre sería muy larga para incluirla íntegramente en este boletín, por lo que a todos los miembros que cumplieron años en estos dos meses, les deseamos nuestras más sinceras felicitaciones.

4to Encuentro Internacional San Juan 2008, en Argentina.

Del 11 al 13 de octubre se celebró en Argentina el 4to Encuentro Internacional San Juan 2008. El mismo incluyó camping, almuerzos, cenas, parrilladas, boliches y hasta degustaciones de vino.

Pero lo mas importante fue la unión de todos los miembros de los clubes y sus familias en pos de una pasión: el amor por los 125. ¡Felicidades!

Aquí les dejamos un collage de fotos del encuentro.

