CLUB FIAT 125 CUBA

FIAT 125

Tel. (535)289-3004 • clubfiat125cuba@yahoo.com • www.clubfiat125.com.ar

Boletín Número 4 • 27 de Abril del 2008.

Realización: Alejandro Sicilia. Colaboradores: Manuel Domínguez, Manuel Fonseca, Antonio R. Larralde.

EDITORIAL

Miembros de esta Gran Familia Internacional:

Cada vez se nos hace mas comprometedor editar un nuevo número de este modesto Boletín, pues el circulo de lectores crece no solo en cantidad, sino en nacionalidades.
Nos enorgullecen cada mensaje de aliento y felicitación que nos envían y realmente nos compromete.

A partir del próximo Boletín estaremos presentando a los miembros del Club FIAT 125 de Argentina , Chile y Uruguay, para conocernos mejor, e ir fortaleciendo los lazos de amistad e integración que caracterizan a esta familia.

Como ven, acá en Cuba también crecimos el mes pasado y ya somos 80 miembros, aprovechamos para darles la Bienvenida a los de recién incorporación, entre ellos a 2 con características especiales para nosotros: la primera mujer y el primer extranjero en nuestro Club FIAT 125 Cuba, a los que dedicamos un pequeño espacio en esta edición.

Felicitaciones también a los ganadores de los Concursos Trimestral de Originalidad y Mensual de Popularidad y por último recordarles que el próximo mes de Mayo estamos de Aniversario 34 de la llegada de los primeros FIAT 125 a Cuba.

Un abrazo a todos.

Junta Directiva.

Club FIAT 125 Cuba.

NOTICIAS

Reseñas de nuestro exitoso encuentro del mes de Marzo.

Fue nuestra segunda reunión en el mismo lugar, el Parque Lenin de la Habana, y nada de aquello de que "segundas partes nunca fueron buenas". Todo lo contrario, nuestra familia creció, y aunque hubo muchos miembros que no pudieron asistir por razones personales o de trabajo, tuvimos la alegría de incorporar algunos nuevos, en especial la primera mujer y el primer extranjero de nuestro Club.

Hubo niños, esposas, abuelos, juegos de beisbol, futbol, casas de campaña, en fin, todo lo que una familia desea tener para pasarla bien un domingo. Se brindó una pequeña merienda, se realizaron las ya habituales rifas de piezas, se leyó el informe de finanzas del Club y se dieron los resultados del primer Concurso de la Originalidad y el Premio de la Popularidad.

Por supuesto, siempre pensamos que algo no está bien, y esto nos complace en nuestra incansable labor por mejorar nuestros encuentros. Tenemos que seguir trabajando en el concurso de Tuning, porque no nos conformamos con que sea un premio de la popularidad solamente. Este se mantendrá, eso sí, porque nada mejor que tener socios que con su carisma y personalidad se ganen el cariño de todo el colectivo, pero estamos conscientes de que se necesita un jurado especializado para juzgar a los autos que con el esfuerzo de sus dueños se convierten en algo superior, tanto estética como mecánicamente. En este aspecto, esperamos que los integrantes más innovadores nos ayuden a lograr nuestro objetivo.

Mabel Fuentes, primera mujer del Club.

Jose Luis Marfil, de España, primer extranjero del Club.

También nos tomamos la primera foto con toda la membresía que asistió al encuentro, y la adicionamos a las ya clásicas que publicamos con el grupo de autos en el sitio web. En definitiva, somos todos nosotros los que le ponemos la alegría y el amor a nuestros coches para que puedan seguir representando a nuestra gran familia.

Los integrantes del Club que asistieron al encuentro.

MECANICA

Escapes calculados usando Headers.

En un Header, los tubos de salida son individuales, hay uno para cada cilindro, mientras que en un sistema original hay un solo tubo común para todos. Un Header bien calculado logra que la salida de los gases quemados sea más rápida, dando como resultado que la cámara de combustión evacúe mejor los gases y tenga un mejor llenado de mezcla fresca en cada cilindro. Pueden ganarse varios caballos de fuerza extras, entre 2 y 5. Las partes de un Header son:

Tubos primarios: Recogen los gases quemados a la salida del motor y los llevan al colector, de donde saldrán al tubo de escape.

Colector: Punto de unión intermedio, que se encarga de recibir los gases quemados que vienen de cada uno de los tubos primarios, y se acopla con el tubo de escape.

Se debe tener en cuenta el diámetro del tubo, su largo, al igual que la cilindrada y la potencia del motor, para poder hacer un buen trabajo.

- Para mayor salida (pick-up), el colector debe ser corto y los tubos principales largos.
- Para mayor velocidad final, el colector debe ser largo, y los tubos principales cortos.

Este cálculo debe hacerse muy bien y es una labor de especialistas, no de un simple soldador de escapes.

Fuente: http://guia.mercadolibre.com.co/header-todas-caracteristicas-14014-VGP

¡Participa en el Concurso!

Reiteramos que está vigente el concurso por la conmemoración en mayo de los 34 años del primer envío de autos Fiat 125 de Argentina hacia Cuba. Podrán concursar los miembros del Club de Cuba y Argentina, sus familiares, amigos... ¡quienquiera! Se recibirá cualquier información, fotos o datos de interés sobre dicho acontecimiento, que puedan conformar una noticia para publicar posteriormente en este boletín. ¡Los trabajos serán premiados!
Envíenlos a clubfiat125cuba@yahoo.com.

Resultados del Concurso de Originalidad. Primer Trimestre del 2008.

Primer Lugar
Ramón Navarro Alvarez

Segundo Lugar
Manuel Fonseca Negrín

Tercer Lugar
Alejandro Sicilia Barrios

Hubo gran expectativa desde el encuentro de Febrero, cuando se comezaron a evaluar los autos para determinar cuál era el más original. En Marzo se completaron las planillas de los autos que habían faltado, y se realizó el cómputo final de la puntuación.

Siempre hubo esperanzas de algunos de conquistar el primer lugar y dejar "al campo" a Ramón, que había logrado el máximo de puntos en el conteo de Febrero, pero en Marzo sorprendió, y se apareció en el encuentro con unas llantas y tapas de ruedas originales de Fiat 125, lo que le dispararon su "score" a la fantástica suma de 92 puntos, a sólo 8 del 100 absoluto.

No obstante, ya hay quienes están buscando en los cajones del padre o el abuelo, para recuperar esas viejas partes que nadie pensó que iban a hacer falta algún día, y ponérselas a su auto con la esperanza de subir en el escalafón.

¡Observen en la tabla de posiciones lo reñido de la competencia en los 8 primeros lugares!

Esto es vaticinio de próximas actualizaciones por parte de los dueños de estos autos, que van a tratar de ganar los puntos que faltan para alcanzar las primeras posiciones.

El auto de Mabel, por ejemplo, muy original y también con sus llantas y tapas de ruedas de Fiat 125.

Para tener una idea de cómo avanza la competencia, aquí els va la tabla de posiciones hasta 50 puntos.

¡Animo familia!

Lugar	Puntos	Integrante
1	92	Ramón Navarro Alvarez
2	87	Manuel Fonseca Negrín
3	83	Alejandro Sicilia Barrios
4	79	Manuel Prieto Serrano
5	77	Frank Naranjo Trueba
6	74	Abdul Hernández Cortina Raúl Estopiñán Egüez
7	72	Mabel Fuentes Costas
8	70	Antonio Rodríguez Larralde
9	66	Emigdio García Díaz Gabriel López Fernández
10	61	Carlos Julio Borroto Rodríguez Ernesto Oropesa Perdomo
11	59	Húver Fernández de Armas Alejandro Campos Frade
12	57	Guillermo González Díaz Manuel Domínguez Morales Roberto Hernández Díaz
13	52	Julio Fernando Betancourt Pedroso

Lo que se midió:
Guardafangos
Revestimientos
Capot
Maletero
Defensas
Pandero inferior del motor
Flejes protectores del motor
Cintillos y molduras cromadas
Flechas laterales de giro
Rejillas de columnas traseras
Ventiletes de puertas
Luces delanteras y traseras
Careta y marcos de faroles
Luz de marcha atrás
Pizarra, consola y bandeja
Tiradores de puertas.
Paños de puertas
Manecillas de puertas
Asientos
Timón
Forro interior del capot
Electroventilador o ciclón
Radiador
Carburador
Purificador
Bolsa de lavaparabisas
Tanque de gasolina
Llantas con bocinas

Premio de la popularidad.

Rogelio Rey Leal Díaz

Nuestro entusiasta amigo Rogelio fue el ganador del premio de la popularidad del mes de marzo, el cual se determinó por voto directo y anónimo de todos los miembros participantes.

Muchas felicitaciones de parte de nuestro colectivo. Usted y su auto se lo merecen.

ESTE MES

En la víspera del mes de Mayo, momento de la celebración del día de las madres, queremos hacer llegar nuestras más sinceras felicitaciones a las madres, esposas y familiares de todos los miembros del Club, y en especial a Mabel, nuestra única integrante femenina... ¡aunque esperamos que se incorporen muchas más!

Este mes cumplen años los siguientes integrantes:

- Rafael Mayor López, día 4.
- Gabriel López Fernández, día 4.
- Manuel Fonseca Negrín, día 16.
- Alexis Bermúdez Nuñez, día 24.
- Alejandro Campos Frade, día 25.
- Armando Vázquez Hernández, día 27.

Les deseamos las más sinceras felicitaciones a todos ellos.