



EDITORIAL

Amigos de Cuba y el mundo.

Nos enorgullece que este boletín, salido del ingenio de un grupo de buenas personas, haya ocupado un lugar importante en la familia "125quera" no solo de nuestro país, sino haya traspasado fronteras y sea leído por hermanos argentinos y chilenos.

Muchos no pensábamos que llegaríamos a donde estamos hoy, aunque fuésemos muy optimistas, pero esto en realidad ahora nos compromete a seguir adelante con nuestro proyecto noble e incluso fortalecerlo cada día.

Actualmente en Cuba ya somos casi 80 miembros y crecemos a diario. Los encuentros mensuales ya han tomado a ese bello parque, que es el Parque Lenin, en sitio de reunión familiar, donde hasta las esposas toman tareas y colaboran con el buen desarrollo de las actividades y los niños adornan el entorno con sus juegos. Las rifas y el intercambio de piezas de repuesto ya son plato fuerte, aunque debemos potenciarlas como vías para ayudar a los demás, y el Concurso de Originalidad se convierte en el mejor indicador para saber cómo estamos conservando nuestros autos.

Esperamos que nuestros modestos esfuerzos sirvan para unirnos en este empeño y que la familia a nivel internacional siga creciendo y fortaleciéndose.

Un abrazo a todos.

Junta Directiva.

Club FIAT 125 Cuba.

NOTICIAS

Modificación de la junta directiva del Club Fiat 125 Cuba.

En reunión efectuada el 22 de marzo del presente año, se decidió liberar de los cargos de Tesorero y Secretario a los compañeros José A. Chirino y Floro, respectivamente, debido a problemas personales que les impiden continuar desarrollando esas funciones.

En su lugar se ha designado a Armando Vázquez como Tesorero y a Rogelio Rey Leal como Secretario. Sean bienvenidos ambos a la directiva del Club Fiat 125 Cuba.

Apoyo logístico para la actividad de marzo.

También hemos recibido gran apoyo logístico para la actividad de marzo de los integrantes Regis Valdés Castillo y Pablo Quintana. Nuestros agradecimientos para ellos.

Nuestro Club: de Cuba a Sudamérica.

En un elegante gesto de cortesía hacia nuestro Club, Killy, uno de los administradores del Club Fiat 125 Argentina, decidió imprimir nuestros boletines y distribuirlos personalmente en varios países de Sudamérica.

Esta decisión la hizo pública en un post de la Filial Cuba del Club Fiat 125 Argentina, al cual denominó "Boletines, de Cuba a Sudamérica".

A continuación reproducimos dicho post en nuestro boletín:

Queridos Hermanos Cubanos, como anteriormente les comenté, la idea del boletín me pareció espectacular. Ya tengo los dos números, tanto el de Enero como el de Febrero, que todos podemos ver desde la página.

Pero todos sabemos que hay socios que no usan Computadoras, y eso no quiere decir que se vayan a perder de leer estos excelentes Boletines.

Por eso mismo y como me había comprometido, me tomé el atrevimiento de imprimir varios ejemplares para repartirlos en los Encuentros de Buenos Aires, y así nadie se queda sin disfrutarlos, y aprovechando que el día de mañana viajo para Mendoza, San Juan y nuestro país Hermano de Chile, llevo varios conmigo para repartir entre toda la Familia 125quera, tanto del interior como del exterior.

Desde ya agradezco el esfuerzo y espero que sea de su agrado la idea de que todos podamos disfrutar de los mismos.

Les dejo un abrazo a toda Cuba y las imágenes de los boletines que recorrerán miles de kilómetros.



¡Nuevo Concurso!

En mayo se cumplen 34 años del primer envío de autos Fiat 125 de Argentina hacia Cuba. Convocamos a un concurso acerca del tema. Cualquier información al respecto, fotos, datos de interés, que puedan conformar una noticia para publicar posteriormente en este boletín. Envíe su trabajo a clubfiat125cuba@yahoo.com.

Nuestro Club encuentra un nuevo lugar de reunión.

Con la celebración del encuentro de febrero, el Club Fiat 125 Cuba ha encontrado un nuevo lugar para sus reuniones mensuales: el Parque Lenin de la Habana.

La decisión del lugar del encuentro fue casual, pero una vez allí nos percatamos que estábamos en el lugar correcto: el Parque Lenin cautivó a nuestra familia del Club Fiat 125 de Cuba.

Al sur de la capital cubana y fundado en 1972, este parque cuenta con un área de 745 hectáreas y numerosos restaurantes, kioscos para venta de alimentos ligeros, parque de diversiones, acuario y hasta un rodeo.

Fue precisamente frente al rodeo que escogimos el lugar para nuestra reunión de los últimos domingos de cada mes.

Allí existe un inmenso espacio al aire libre, con césped y árboles que nos protegen del implacable sol caribeño. También hay una parrillada, que nos desvía la atención de nuestras actividades por el delicioso olor que despiden sus asados. Pero lo más llamativo en los últimos domingos de cada mes, es nuestra bandera de FIAT y la gran cantidad de autos del Club que se reúnen, fieles exponentes de que hay una pasión que compartir.

Nuestras felicitaciones a todos los miembros por haber escogido este maravilloso lugar para nuestros encuentros.



Concurso de originalidad.

Para estimular el cuidado y mantenimiento de nuestros autos, en el encuentro de marzo se realizó el primer concurso de originalidad de nuestro Club.

No es fácil mantener un auto original y no siempre es cuestión de dinero. Muchas veces quitamos una pieza original y la sustituimos por otra simplemente porque se ve con más "onda". Eso es lógico, sobre todo entre los más jóvenes. Pero todo auto original tiene su encanto, ese "look" de los 70' que los más viejos añoramos, y muchos jóvenes también.

De eso se trató nuestro concurso. Se hizo hincapié en los elementos de carrocería que más destacan al Fiat 125: frente, guardafangos, defensas, capot, maletero, revestimientos.

El concurso tiene carácter trimestral y se seleccionarán 3 primeros lugares cada trimestre. Al finalizar el año, se seleccionará el primer lugar y se colocará la foto del auto en el mural ubicado por nuestro Club en La Piragua.

Pero no todo va a ser originalidad, pues la modificación de autos o *tuning* es algo fabuloso, y en nuestro Club hay varios que merecen ser destacados en esta categoría. Por esto, en el encuentro de marzo, se va a hacer un concurso de popularidad para premiar a estos autos.

Premios aparte, todos los miembros ganamos: tenemos autos Fiat 125 y una gran familia.



Breve historia del Fiat 125.

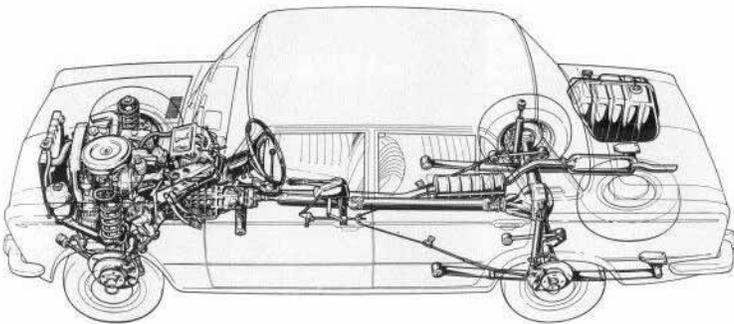
A continuación una breve reseña del surgimiento en Italia del Fiat 125 y su posterior producción en otros países.

El 125 fue lanzado en Italia en 1967, su chasis estaba basado en el 1300 y 1500, su carrocería derivaba del 124 aunque era levemente más alargado. El motor era un desarrollo del 124.

El modelo tardó solamente un año en contar con un nuevo desarrollo. Así, en 1968, se agregó a la gama el 125 Special, con caja de cinco velocidades, y árboles de leva y múltiple modificado, que le otorgaban una potencia de 100Hp. Incluso existió una serie limitada con caja automática de tres velocidades. Entre el 125 y 125S, se construyeron 603.877 unidades hasta que fue reemplazado por el nuevo 132. De todos modos, el 125 siguió fabricándose por varios años más en otros países y fue el modelo de Fiat que tuvo la mayor producción fuera de Italia. Argentina, Polonia, Nueva Zelanda, Egipto y Rusia, fueron los países en los que el 125 se mantuvo con vida.

En Argentina, el Fiat 125 fue lanzado en 1972, en las versiones, Berlina, Sport (coupe), Familiar, y Multicarga. En 1976 aparece el "Potenciado", versión con leves diferencias estéticas, pero con 125Hp otorgados por su carburador Solex C 34 EIES, y su mayor relación de compresión de 9:1. A diferencia de la denominación inicial de Europa, en 1979 la S en los modelos producidos y comercializados en el país se utilizó para diferenciar a los modelos Estándar de los SL potenciados.

La versión económica salió al mercado en 1980 y estaba destinada para ser utilizada como taxi. Ese mismo año, el modelo fue reformado y pasó a denominarse Mirafiori. Los cambios eran estéticos, ya que se habían modificado ópticas, parrilla, tablero, butacas con apoyacabeza incorporado y radio AM/FM. En 1982 -el último año de fabricación-, apareció la caja de cinco velocidades, y el aire acondicionado opcional.



Material aportado por Alejandro Campos. Fuente: www.geomundos.com

¿Qué es el tuning?

Dado que no es muy conocido el término en Cuba, trataremos de explicar algunas de las características de esta modalidad automovilística.

El tuning o tuneo es, en el mundo del automóvil, sinónimo de la personalización de un vehículo a través de diferentes modificaciones de la mecánica para mayor performance, cambios exteriores de la carrocería e incluso interiores de la cabina. Se identifica así a los automóviles personalizados y se pretende lograr una originalidad del vehículo, apartándose de su apariencia de serie y orientándolo al gusto propio. Es por la modificación de las características mecánicas y de la apariencia, no siempre homologada para circular legalmente, porque todo vehículo a motor modificado debe ser homologado legalmente para poder circular por las calles.

El origen del tuning es impreciso. Algunos lo atribuyen a Europa, concretamente en Alemania entre 1960 y 1970. Otros indican que tendencias de modificación del automóvil como los "lowrider" se comenzaron a popularizar en Estados Unidos durante los años cincuenta. Se citan a los Hot Rods y al movimiento surgido en California luego de la Gran Depresión de los años treinta.

Existen diversas tendencias, pero los estilos actualmente más influyentes son los de Estados Unidos, gracias a un gran desarrollo de mercado de autopartes y accesorios.

Este fenómeno se ha expandido enormemente, especialmente entre los jóvenes. Hoy en día hay una gran cantidad de concentraciones de fanáticos, prensa especializada, tiendas de accesorios y eventos. Los medios, especialmente la televisión han influido considerablemente en la aceptación del concepto tuning como moda y estilo de vida. El cine también motivó a muchas personas, especialmente a jóvenes, a partir de las películas "The Fast and the Furious".

Identificación de tapas de block.

No. de Fundición	Otros números	Cubicaje	Notas
4166393	124AC	1438	68 124 Spider
4198994	124AC	1438	69 124 Spider
4232871	124AC.000	1608	124 Sport
4232874	124AC.000	1608	72 124 Coupe
4288527	132AB.1A.0	1592	77 124 Spider
4239436	124AC	1608	124 Coupe
4239436	124AC.000	1608	Igual a la anterior
4288803	124AC.000	1608	72, 73 124 Spider
4277590	132AB.9A	1756	74-76 124 Coupe, Spider, Beta
4304781	132AC.0C	1592	73, 74 124
4314402		1756	Ultimo 124
4325215		1995	Primeros 131
4326319	124AC	1608	Primeros 124
4348553	134AS.6C	1756	76 Scorpion
4371507	132C8.1A0	1585, 1756, 1995	Primeros o últimos 131/132 y 80-81 F.I. Spider
4372281		1995	80 F.I. Beta
4372291	134AS	1756	77 124 Spider
4372291		1995	Ultimo 124 Spider USA
4372297		1585, 1995	Ultimo 131
4372748		1995	Ultimo 131
4406111	132AC.2C	1995	79 carb. 131 y Beta Coupe
4439644	132AC.2C	1995	79 carb. Brava
4462603		1585	Ultimo 105 TC
5936188			Ultimo Volumex
5992129		1585, 1995	84 Spider
5992303		1585	105/130 TC

Otras características:

1. La tapa del 1438 twin cam carece de pasaje de agua adicional en la cara del múltiple de admisión, mientras que el resto de las tapas sí tiene este pasaje adicional. Esto hace que otros múltiples de admisión sean incompatibles con el 1438, a menos que se bloquee en el múltiple el pasaje de agua. A la inversa, el múltiple del 1438 es incompatible con los otros modelos, a menos que se bloquee el pasaje en la tapa.

2. El espacio entre centros de los pistones es el mismo en todas las tapas. El tamaño de la cámara de combustión varía, siendo la del 2000 la más grande y así bajar la relación de compresión.

3. Las tapas del 1408 y el 1608 se pueden distinguir por el tamaño del pasaje de agua en el plano de la tapa frente al cilindro 1. El ancho de este pasaje en estas tapas es de 14mm. En las tapas de 1592, 1756 y 2000, es de 9mm. Por esto, las tapas del 1438 y el 2000 no trabajan en los motores con cilindrada de 84mm, a menos que se selle el pasaje de agua. Las tapas del 1592 y el 1756 sí pueden ponerse en los motores de 84mm, lo que incrementa la relación de compresión.

4. El tamaño de los conductos de escape en todas las tapas es casi el mismo. El de los conductos de admisión varía. Generalmente, el más pequeño lo encontramos en las tapas del 1438. Las tapas de 1608, 1756 y Volumex tienen aproximadamente el mismo diámetro, y este es mayor.

Tomado y traducido de www.mirafiori.com

Variantes y estilos

Hay diversos estilos de tuning, como Racing, Lowrider, DUB, Hi-Tech, DubToys (un estilo similar al DUB), Importe, Custom, Rat, Barroco, Extreme, JDM o Hot Rod. Cada comunidad posee un estilo diferente y lo aplica a sus automóviles.

Tuning en Argentina

En el mercado argentino el tuning ha crecido de manera sorprendente y también es un fenómeno cultural y de comercialización. Evolucionó no sólo gracias a la adopción de nuevos productos y distintos accesorios externos, también hay grandes exponentes de la personalización de autos que incluso han viajado a países europeos como España para participar en competencias de tuning logrando posiciones destacadas. Además en este país se fabrican y exportan sistemas de suspensión para tuning al mercado más exigente, como es Estados Unidos y también a otros países: Brasil y México.

Fuente: es.wikipedia.org/wiki/Tuning_motor

Este mes cumplen años los siguientes integrantes:

- Pedro P. Ayata, día 17.
- Jorge F. Piloto, día 18.
- Abdul Hernández, día 14.
- Ramón Navarro, día 21.
- Adonis Alvarez, día 20.
- Manuel Prieto, día 27.

Les deseamos las más sinceras felicitaciones a todos ellos.