



# CLUB FIAT 125 CUBA

(05)289-3004 • clubfiat125cuba@yahoo.com • www.clubfiat125.com.ar

# FIAT 125

Boletín Número 2 • 24 de Febrero del 2008.

Realización: Alejandro Sicilia. Colaboradores: Manuel Domínguez, Manuel Fonseca, Alejandro Campos.

## EDITORIAL

Amigos todos.

En este mes de febrero muchas han sido las actividades en las que se ha visto involucrado nuestro Club FIAT 125 Cuba, por supuesto ha sido un mes agitado para la familia del automovilismo en nuestro país, fundamentalmente por celebrarse el 50 Aniversario de la Operación Fangio y el 47 Aniversario de la creación del INDER (Instituto Nacional de Deportes, Educación Física y Recreación), es por ello que en este boletín le hacemos un homenaje gráfico a este grande del automovilismo argentino, latinoamericano y mundial, quien fuera Juan Manuel Fangio.

Diferentes actividades en la Peña "Amigos de Fangio", con las escuderías de autos clásicos "A lo Cubano" y los clubes de motos hacen que estrechemos nuestros lazos con estos colegas y siguen siendo nuestras principales actividades en el mes de marzo las relacionadas con la organización del Club y la búsqueda de patrocinadores.

Le exhortamos a continuar participando en las actividades programadas y a enriquecer con sus ideas el noble propósito de seguir adelante.

A partir de este mes de febrero se abren dos actividades importantes en nuestra familia: el Concurso de Originalidad, que irá seleccionando los mejores autos con vistas al Premio Anual y la Feria de Intercambio de piezas y accesorios, que permitirá mejorar el estado de nuestros autos con lo que tenemos algunas veces tirado en un garaje como ocioso para algunos y necesitado por otros.

Un abrazo de Bienvenida a los que se incorporan y felicidades a los que cumplen años en este mes

Junta Directiva

Club FIAT 125 Cuba

## NOTICIAS

### Carta de Bienvenida del Club Fiat 125 Argentina.



A continuación publicamos la carta que nos hizo llegar la administración del Club Fiat 125 Argentina con motivo de la creación de nuestro Club en Cuba.

Buenos Aires, Diciembre 16 del 2007.

Queridos amigos Cubanos:

El Club Fiat 125 Oficial de Argentina le da la bienvenida a la Nueva Filial de Cuba, esperando que a través de ella se produzca el hecho mágico de tener amigos y compartir una pasión.

Pueden contar con nosotros en todo lo que necesiten y ahí estaremos espiritualmente en cada reunión vuestra, ya son parte de nuestra familia.

Los saludan con un fuerte abrazo:

Cristian Arbiza, Lucas Zacarías, Martín Meroni, Enzo Di Napoli y Gustavo Nacul, Administradores de la página.

## HISTORIA

### Exportación de los primeros Fiat 125 a Cuba.

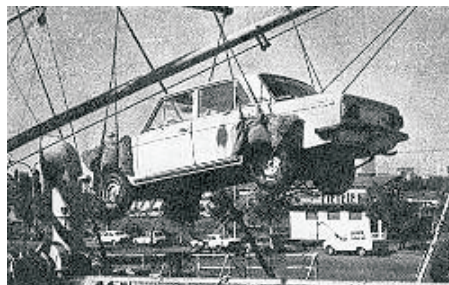
Esta noticia del año 1974 publicada en la revista Corsa, marca el inicio de la exportación de autos Fiat 125 desde Argentina hacia Cuba. Por su interés histórico, la incluimos íntegra en este boletín.

Exportación  
Fiat Argentina exporta a Cuba  
Mayo de 1974 - Revista Corsa No. 418.

Con el embarque de 100 unidades Fiat 125 Berlina y 15 contenedores con repuestos, herramientas y esqueletos de carrocería, efectuado en la dársena "D" de Puerto Nuevo, dio comienzo la exportación de automóviles argentinos a Cuba.

Este primer envío, efectuado a bordo del buque de bandera liberiana "Alma", forma parte del contrato concretado por Fiat Concord para la provisión de 6 mil unidades Fiat 125 Berlina, a razón de 2.000 por año, cuyo valor global asciende a 15.300.000 dólares estadounidenses.

En los próximos días, técnicos de la División de Automóviles de Fiat Concord viajarán a Cuba para iniciar el plan de capacitación del personal mecánico y asesorar en la organización del mantenimiento de las unidades.



## Evolución del logotipo de Fiat a través de los años.

Esta interesante secuencia muestra la evolución del logotipo del Fiat en los 100 años transcurridos desde su creación en 1899 hasta 1999.



1899



1921



1931 (1)



1938



1972



1901



1925



1931 (2)



1959



1982



1904



1929



1932



1965



1999

## Fangio, coraje sobre ruedas.

Abel Codina García. (Fragmentos)

El 17 de julio del 2005 se conmemoraron 10 años del fallecimiento del piloto de automovilismo argentino Juan Manuel Fangio, uno de las figuras más ilustres del deporte latinoamericano en todos los tiempos. Cinco campeonatos del mundo de Fórmula-1, en la década del cincuenta, incluidos cuatro de forma consecutiva (1954-1957) hablan por sí solos de la maestría ante el volante del argentino, hijo de inmigrantes italianos.

Fangio nació el 24 de junio de 1911 en Balcarce, localidad de Buenos Aires.

Afectuosamente llamado por sus seguidores como el "chueco" por lo arqueado de sus piernas, desde bien joven se relacionó con el mundo de la mecánica. Ya a los once años trabajaba en una herrería y dos años después comenzó como ayudante de mecánico en la Agencia Studebaker donde se preparaban autos de carrera. Allí perfeccionó sus habilidades como mecánico y conductor.

Desde la década del treinta comenzó a participar regularmente en carreras en su país y después de la Segunda Guerra Mundial, con el apoyo del Gobierno viaja a Europa para continuar su carrera como conductor, pues durante la confrontación bélica las carreras habían sido suspendidas en Sudamérica.

No es hasta fines de la década del cuarenta que Fangio alcanza éxitos regularmente en el Viejo Continente. En 1950 al volante de un Alfa Romeo obtiene el segundo puesto en la primera edición del Campeonato del Mundo de Fórmula 1, precedido por el italiano Giuseppe Farina del mismo equipo.

Al año siguiente alcanzó el primero de sus títulos, nuevamente con un Alfa Romeo, y en 1952, tripulando un Maserati, sufre un accidente grave en Monza, Italia, donde se fractura el cuello. Tiene que esperar hasta 1953 cuando retorna y se tiene que conformar con el segundo puesto, precedido por otro italiano, Alberto Ascari de Ferrari, el mismo que triunfara en 1952.

En 1954 se cambia a Mercedes-Benz, pero esta escudería lo deja participar por Maserati mientras sus autos no estuvieran listos.

Venció en 8 de los 12 Grandes Premios de ese año para coronarse por segunda ocasión. Al año siguiente alcanza su tercer título, esta vez formando parte de Mercedes-Benz, haciendo dupla con el inglés Stirling para formar un equipo insuperable.

En 1956 compitiendo para Lancia-Ferrari obtiene su cuarto título.

Retornó a Maserati un año después para redondear a cinco el número de títulos mundiales. Durante los tres últimos años de su reinado fue siempre secundado en el podio por Moss, quien lo apodó "el maestro" por lo que había aprendido del argentino.

Se retiró en 1958 a los 47 años tras concluir en cuarta posición en el Gran Premio de Francia. Para ese momento ya había participado en 51 grandes premios, con 24 triunfos y había llegado entre los tres primeros lugares en 35 ocasiones.



Fangio con admiradores cubanos.

Miles de cubanos lo vieron vencer en el Primer Gran Premio de Cuba de 1957, en un circuito ubicado en el barrio del Vedado.

Al volante de un Maserati alcanzó el triunfo tras 3 horas, 11 minutos y 2 segundos para un promedio de velocidad de 158.29 km/h.

Su gran rival, Moss, tuvo que abandonar la carrera por desperfectos en su coche.

El 24 de febrero de 1958, cuando se disponía a participar en el Segundo Gran Premio de La Habana, fue secuestrado por un comando del Movimiento Revolucionario 26 de Julio, para llamar la atención mundial sobre la situación existente en el país por la dictadura de Batista.

El tirano decidió que se debía realizar la carrera, la cual fue ganada por Moss. Durante la misma, uno de los carros inscriptos se proyectó contra la multitud que se congregaba en el Malecón, lo que trajo consigo una cifra importante de muertos y heridos. Debido a este incidente, Fangio solía decir que el 26 de Julio le había salvado la vida.

El record de 5 victorias en Fórmula 1 de Fangio permaneció intacto durante 46 años hasta que fue superado en octubre del 2003 por el gran corredor alemán Michael Schumacher, al asegurar su sexto título. El teutón volvió a la carga en el 2004 para elevar su total a 7 campeonatos, los 5 últimos de forma consecutiva.

La hazaña de Schumacher es imposible de comparar con la de Fangio, incluso en la opinión del alemán.

La tecnología en estos momentos no tiene comparación con la de antaño. Los coches hoy en día alcanzan más de 300 km/h, aproximadamente 100 km/h más rápido que en la época de Fangio.

Las condiciones de las pistas ahora son mucho mejores, y ni hablar de la seguridad de conductores y público. Además, el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 comenzó en 1950 cuando Fangio contaba con 39 años. Schumacher arribó a esta instancia a los 22 años en 1991 y cumplió 36 en el 2005. En 9 temporadas en la Fórmula 1, el gaucha venció en 5 campeonatos y quedó segundo en dos. Schumacher, por su parte, en 15 temporadas ha vencido en 7 ocasiones y ha sido sublíder en dos oportunidades.

Fangio, tras su retiro recibió innumerables condecoraciones tanto en su país como en el extranjero. En Italia fue condecorado "Oficial de la Orden al Mérito de la República Italiana" en el grado de Gran Oficial y en Alemania recibió la "Orden al Mérito de la República federal de Alemania", téngase en cuenta que los grandes éxitos del argentino lo alcanzó conduciendo coches de 3 escuderías italianas (Maserati, Alfa-Romeo y Ferrari) y una alemana (Mercedes-Benz).

La empresa Mercedes-Benz, teniendo en cuenta su aporte a esta como piloto y su prestigio, lo contrató como representante al culminar su carrera deportiva, y lo designó como presidente de su filial en Argentina en 1974. Hasta avanzada edad se mantuvo participando en actividades relacionadas con mundo del motor. Falleció el 17 de julio de 1995 de neumonía y está enterrado en el Cementerio de su ciudad natal.

El 15 de noviembre del 2005 fue inaugurado en Buenos Aires un gran monumento en su nombre, que consiste en un conjunto a escala natural de la figura de Fangio en pie, con su casco debajo del brazo izquierdo y la mano derecha apoyada en su famoso Flecha de Plata, un Mercedes Benz W 196, todo en bronce. Se han fundido 5 piezas similares, y se han ubicado en algunas ciudades donde Fangio completó: Montmeló, España; Nurburgring, Alemania; Monza, Italia; Montecarlo, Mónaco; y la citada de Buenos Aires.



Juan Manuel Fangio.



Accidente del Segundo Gran Premio de La Habana, en el Malecón.

## ESTE MES

Este mes cumplen años los siguientes integrantes:

- Jesus Pires Peña, día 19.
- Raúl Estopiñán, día 4.
- Huver Fernández, día 23.