



NOTICIAS

Ultimas competencias realizadas.

A continuación presentamos un resumen con las últimas competencias realizadas en el marco de las actividades de nuestro Club.

Mes de marzo: Arranque y puesta en marcha del auto.

Esta competencia de habilidades consistió en determinar quién lograba arrancar el auto en menos tiempo. Pero no fue una competencia sobre cuál auto tenía mejor afinado su carburador o el encendido. Mas bien los que tenían que estar afinados y ágiles eran los choferes pues, con el auto cerrado, debían permanecer de pie al lado del guardafango trasero izquierdo y al dar la señal de inicio, salir corriendo, sacarse las llaves del bolsillo, abrir el auto, entrar, sentarse, cerrar la puerta, y entonces, introducir la llave y arrancar.

Parece fácil, pero los que lo presenciaron, pudieron darse cuenta de que no lo era tanto, al menos sin entrenamiento previo. Muchos no lograban sacar la llave del bolsillo. Otros se trababan con la puerta, y algunos no lograban introducir la llave de encendido con la suficiente rapidez.

No obstante, fue un momento divertido, del cual guardamos gratos recuerdos y no pocas fotos y videos.

Los ganadores de la competencia fueron:

- 1er Lugar: Armando Vázquez 5.55 seg
- 2do Lugar: Húver Fernández 7.68 seg
- 3er Lugar: Carlos Alvarez 7.92 seg

Todos estamos convencidos que Armandito no durmió el sábado anterior, practicando para la competencia del Domingo...

Nuestras felicitaciones a todos los ganadores.



De izquierda a derecha, Húver (2do lugar), Carlos (3er lugar) y Armando (1er lugar), cada uno con sus respectivos premios.

Mes de abril: Competencia de habilidades sobre tierra.

Esta competencia, también de habilidades, fue un poco más allá que la anterior. Aquí se pusieron a prueba los choferes y sus autos, con el objetivo de evadir obstáculos en zig-zag, sobre la tierra de la explanada de la galería "Amelia Peláez".

Se situaron unas banderillas formando un pequeño circuito de unos 60 x 40 metros. Los conductores salían de un extremo, del circuito y tenían que llegar al final del circuito y doblar en U para retornar. Todo esto tuvieron que hacerlo en el menor tiempo posible y bordeando las banderillas, por lo que las nubes de polvo provocadas por la aceleración de los autos fueron bastante grandes.

Hubo empates, y varias rondas extras para lograr desempatar a algunos participantes, pero al final, la pericia de los choferes y la potencia de sus vehículos no cedió, y hubo que dejar 3 participantes empatados en el primer lugar y 2 en el tercero.

El resultado de la competencia fue:

- 1- Manuel Prieto, Ernesto Oropesa y José A. Chirino 23 seg.
- 2- Roberto Hernández 25 seg.
- 3- Guillermo González y Manuel Dominguez 26 seg.



Manuel Fonseca, uno de los organizadores de la competencia, le da instrucciones a Ernesto Oropesa, al volante de su flamante Fiat rojo.



Izquierda: Nubes de polvo en la arrancada, que dejaron "empolvado" a Húver, que hacía de juez. Arriba: El auto de Joselín en acción.

Ultimas competencias realizadas. (cont.)

Y ahora, la más esperada por todos: la competencia de velocidad realizada en el encuentro del mes de mayo.

Ese día era especial: se iba a realizar una competencia de velocidad entre miembros de nuestro Club. No de 100 metros, como la que se realizó en el parqueo del Rodeo, donde casi no daba tiempo a frenar, sino de 250 metros, una distancia respetable, donde los autos adquieren una buena velocidad. Y además, ¡la competencia iba a ser legal!, coordinada con la P.N.R. y la dirección del Parque Lenin. Verdad que no era en parejas, pero no se podía pedir más.

Desde el encuentro anterior estábamos buscando un lugar, y decidimos hacerlo en el tramo de carretera que va hacia la calzada de Calabazar, después de pasar el acuario del Parque Lenin. No era ideal, pues primeramente pensamos en 350 metros, pero el tramo final estaba en mal estado y los autos iban a entrar en él a gran velocidad. Entonces lo redujimos a 250 metros solamente.

Desde temprano comenzaron los preparativos. Se revisó la pista, se coordinó con la P.N.R., se exigió a los participantes que leyeran el reglamento de la carrera, se hizo una breve prueba técnica para verificar los frenos de los autos.

Aproximadamente a las 12:00 PM comenzó la prueba. Los autos se situaron cerca de la partida y según un orden previo, se situaban en la línea de salida. Desde la meta, Manuel Domínguez agitaba un pullover a modo de bandera para preparar al corredor y lo bajaba para dar la señal de salida. Un cronómetro accionado por él mismo, medía el tiempo que el auto tardaba en cruzar la meta.

Fue impresionante. El rugir de los motores tronaba en el descampado y el chirriar de los neumáticos nos alertaba de que había que quitarse rápido, pues un bólido venía en camino. Fueron pasando los competidores, y aumentaba la tensión de quién sería el ganador. El auto de Oropesa, uno de los favoritos, falló ambas veces al tirar la 3ra. Se podía oír claramente el fallo y el motor no tiraba más. Una salida muy impresionante, pero ese percance le costó estar entre los 3 primeros.

Un nuevo miembro, nuestro amigo Felo, puso una nota jocosa cuando, presto a salir y aclamado por todos, rompió el rotor y la tapa del delco de su motor. Todos pensaban que era todo para Felo, pero pronto surgieron amigos que le resolvieron su problema, y con la misma volvió a la carga, para quedar en un impresionante segundo lugar (casi un primero) con sólo 4 centésimas por debajo de Joselín, el gran ganador. En tercer lugar quedó Roberto González, sorpresa para todo el público presente.

Ni un accidente, ni un percance. Nada que pueda decirse que quedó suelto por parte de la junta directiva para esta prueba. Solamente sugerir que se mejore el sistema de arrancada y medición del tiempo, pues el método del pullover en el aire es poco profesional y no es muy visible. Se necesita una bandera, no muy sofisticada. Una simple tela que se vea bien amarrada a un palo. Y también son necesarios algunos jueces de línea, para verificar cualquier posible arrancada en falso.

Un problema apreciable es que en la línea de partida había una pequeña pendiente. ¿Cómo se va a sobregirar el auto para la arrancada? Un pie en el embrague, otro en el acelerador bombeando... ¿y el freno? ¿con la emergencia? En los videos se aprecia que hay autos que se corren hacia adelante. Son necesarios dos voluntarios que sostengan el auto, sólo lo suficiente para que no se mueva. Son pequeños detalles, que sin duda quedarán resueltos para la próxima competencia.

Por ahora, podemos decir que disfrutamos de lo lindo y sentimos la inmensa emoción de oír rugir a varios Fiat 125 a toda su potencia.



Los autos ganadores, con la banderola que se situó en la línea de meta.



Foto de arriba: Los ganadores. De izquierda a derecha: Roberto González (3er lugar), Felo (2do lugar) y Joselín (1er lugar). Fotos de la izquierda: Posiciones en la línea de arrancada. A la extrema izquierda, Felo, a la derecha de Felo, Joselín. Debajo, Roberto González.



Listado de tiempos obtenidos:

- 1 - José A. Chirino (Joselín) 10.84
- 2 - Felo 10.88 (-0.04)
- 3 - Roberto Gonzalez 10.91 (-0.07)
- 4 - Ernesto Oropesa 11.19 (-0.35)
- 5 - Alexis Reyes 12.14 (-1.30)
- 6 - Manuel Fonseca 12.44 (-1.60)
- 7 - Armando Vázquez 12.63 (-1.79)
- 8 - Manuel Iglesias 12.80 (-1.96)
- 9 - Ramón Navarro 12.92 (-2.08)
- 10- Manuel Prieto 13.11 (-2.27)

RANKING ACTUAL

Los 10 primeros miembros en el ranking:

LUGAR	MIEMBRO	PUNTOS
1	Manuel Domínguez	690
2	Guillermo González	620
3	Manuel Fonseca	610
4	Roberto Hernández	520
5	Jose Luis	387
6	Alejandro Sicilia	350
7	Abram	345
8	Jose A. Chirino Huver Fernández	320
9	Armando Vázquez	300
10	Manuel Prieto	295