



## EDITORIAL

Estimados miembros:

Después de más de un año de existencia y un mes de "vacaciones" en Enero, nos hemos vuelto a reunir el pasado febrero para comenzar otro año lleno de actividades a realizar.

Nuestro boletín comenzará a salir a partir del 2009 de forma trimestral, y recogerá una síntesis de las actividades realizadas en los trimestres y de los concursos con sus resultados. En este boletín se explica de forma detallada el nuevo sistema de evaluación que se seguirá para sacar los más destacados del año. Este sistema no solo abarcará la originalidad del vehículo, sino también otros aspectos como la asistencia, lo cual permitirán hacer una selección más integral a la hora de escoger a los destacados.

Hemos consolidado nuestras actividades con los miembros de otros clubes de autos clásicos y con los miembros de la Peña de Amigos de Fangio, en la cual se nos ha develado una loza el pasado enero, motivo de orgullo para toda nuestra membresía.

Seguimos en la búsqueda de un patrocinador que nos facilite la realización de nuestras actividades. Ya tenemos un espacio en la Web para nuestro club. (www.clubfiat125cuba.com) Todavía no está diseñada la página, aunque esperamos que algunos de los informáticos del club cooperen para que la misma salga adelante con la calidad que nos merecemos.

Esperamos que este año, al igual que el anterior, esté lleno de cosas buenas para todos nosotros.

Un abrazo cordial para todos.

Junta Directiva.

Club FIAT 125 Cuba.

## NOTICIAS

### Nuestro encuentro de fin de año.

En diciembre fuimos partícipes de un encuentro de fin de año a la altura de lo que nuestro club se merecía.

El 21 de diciembre del 2008 a las 9 de la mañana, La Piragua se encendió con los colores brillantes de nuestros autos. Era el lugar y la hora señalados para comenzar nuestra actividad de fin de año, la cual concluiría en nuestro sitio de la galería Amelia Peláez del Parque Lenin, con un paseo previo en caravana por toda la ciudad.



Aproximadamente a las 10 de la mañana comenzó la actividad, en la cual hicieron uso de la palabra directivos de la Peña Amigos de Fangio y de la Junta Directiva de nuestro club.

Además, se presentaron y se dieron diplomas de reconocimiento a los ganadores del concurso de la originalidad, a los fundadores de nuestro club y a algunos miembros que

se destacaron dentro del primer año de nuestra existencia.

Al terminar esta pequeña presentación, todos nos dirigimos hacia nuestros autos llenos de emoción, porque era la primera vez que íbamos a realizar una caravana tan larga por dentro de la ciudad, y con la presencia de agentes motoristas de la Policía Nacional Revolucionaria (P.N.R.) a los cuales habíamos convocado para que nos facilitaran el traslado.



El rugir de nuestros motores y los de las motocicletas Guzzi dispuso el silencio de la mañana, y ordenadamente fuimos tomando la salida en fila, primero por la calle O hasta 23, después recto por 23 y doblando izquierda en la calle G, algo que todos habíamos soñado hacer siempre y que sólo en estos casos podemos hacerlo realidad.

Después de salir de G y tomar Rancho Boyeros vino el tramo hasta la Fuente Luminosa, siempre con los claxon y alarmas sonando desaforadamente y las motocicletas de la P.N.R despejando el camino y cerrando las intersecciones. Después de la fuente vino un tramo algo rápido, hasta el puente de la calle 100, y entonces el ya conocido camino hasta el Parque Lenin y la Galería.



Impresionante la actuación de la P.N.R. y la disciplina de los miembros del club. Solamente hubo que lamentar un golpe en la parte trasera al auto de Rogelio, nuestro secretario, producto de falta de atención al conducir de otro miembro, una de las principales causas de accidentes del tránsito en nuestro país. Fuera de ese pequeño incidente, todo transcurrió de maravillas.

Una vez en la Galería, todos los participantes pudimos disfrutar de un magnífico día de Domingo, agasajados por la deliciosa comida que la junta directiva del club había reservado.

Compartimos como buenos hermanos y amigos que hemos sido a lo largo del año 2008, conversamos acerca de los retos que nos quedan por delante, de los futuros planes del club para no caer en la apatía y el desinterés, agasajamos a los oficiales de la P.N.R. que tan gustosamente organizaron nuestra caravana, y finalmente, como todo llega a su fin, nos retiramos a nuestros hogares no sin antes pensar que había sido una buena experiencia y que nos sentíamos orgullosos de haber logrado con tan poco algo tan grande y hermoso como es la amistad entre hermanos con un objetivo común: el amor a nuestro fantástico Fiat 125.



## Una loza para nuestro club.

En enero se develó una loza en la Peña Amigos de Fangio para recordatorio perpétuo de nuestro club.



El 10 de enero se develó en la Peña Amigos de Fangio una loza conmemorativa dedicada al Club Fiat 125 Cuba. Este honor que nos hicieron los miembros de la Peña, resalta la importancia que ha adquirido nuestro club en el automovilismo nacional e internacional, ya que este es un lugar visitado asiduamente por amantes del automovilismo de muchos países.

Durante el acto de develación de la loza, estuvieron presentes una representación del Club Fiat 125, así como

miembros de diferentes clubes de autos y motos clásicas de Cuba.

Queremos agradecer de todo corazón a los miembros de la Peña Amigos de Fangio y a todos sus organizadores, el habernos brindado un espacio para estar entre ellos.

## Concurso de compresión.

En el mes de Febrero se celebró el concurso de compresión, el cual consistió en medirle la compresión de los cilindros del motor a todos los autos de los miembros que desearan participar.



Los resultados de la prueba fueron los siguientes:

- 1er lugar: Ernesto Oropesa, con 12.6 Kg/cm<sup>2</sup>.
- 2do lugar: Ramón Navarro, con 12.3 Kg/cm<sup>2</sup>.
- 3er lugar: Manuel Prieto, con 12.2 Kg/cm<sup>2</sup>.

Como algunos recordarán, el concurso de compresión anterior se celebró en mayo del 2008, y en ese momento el ganador fue Manuel Prieto, con 12.5 Kg/cm<sup>2</sup>.

¡Felicitaciones a los ganadores!

## Nuestro boletín, ahora trimestral.

Luego de estarse publicando durante todo un año con frecuencia mensual, el boletín de nuestro club saldrá a partir de marzo con una frecuencia trimestral.

Ya han sido publicadas numerosas noticias y pequeños reportajes sobre características, curiosidades y cualidades de nuestros autos, lo cual ha requerido de un enorme esfuerzo de búsqueda y edición de los materiales.

A partir de este momento, el boletín se dedicará de forma exclusiva a publicar lo relacionado con el funcionamiento del club, eventos y actividades realizadas y los resultados de los concursos que se efectúen durante todo el año.

## Nuevo sistema de puntuación.

A continuación expondremos el nuevo sistema de puntuación que se aplicará a partir del presente año. El mismo abarcará nuevos métodos para medir el desempeño de los miembros.

Además de los premios individuales para cada concurso, se darán 3 Grandes Premios anuales: Gran Campeón del Año, Segundo Lugar del Año y Tercer lugar del Año.

La puntuación para estos 3 lugares se obtendrá a partir de las actividades y los concursos en que participe el miembro.

En el caso de las **Actividades**:

Actividad	Puntos
Actividad por el aniversario de la llegada de los Fiat 125 a Cuba	60
Actividad por el aniversario de la fundación del Club Fiat 125	60
Actividad mensual	40
Peña Amigos de Fangio	30
Otras actividades inter-escuderías	20
Otras Actividades convocadas	Criterio de la J.D.

- El miembro del club Fiat 125 que no sea puntual (llegue tarde a la actividad) pierde la mitad de los puntos de dicha actividad.
- El miembro que habiéndose comprometido a participar en una actividad inter-escudería no lo haga sin tener causas justificadas comunicadas con antelación, perderá 100 puntos de su acumulado.
- El miembro que habiendo estado activo durante el año completo no acumule más de 400 puntos causará baja inmediata del Club, salvo causas que lo justifiquen, previo análisis de su caso.
- En el caso de no haber estado activo todo el año, deberá acumular al menos el 80% de los puntos que correspondan a las actividades mensuales y haber participado en las actividades de celebración de aniversario que se hayan efectuado durante el período.
- El miembro que acumule atrasos en los pagos de las finanzas por más de 2 meses, perderá 100 puntos de su acumulado por cada vez que haya incumplido.
- Por no llevar el logotipo del club en cualquiera de sus versiones (grande o pequeña) perderá 100 puntos por cada actividad en que participe.

En el caso de los **Concursos**, la puntuación será la siguiente:

Originalidad		Tuning	
1er lugar	80	1er lugar	60
2do lugar	60	2do lugar	40
3er lugar	40	3er lugar	20
Compresión		Habilidades al conducir	
1er lugar	30	1er lugar	60
2do lugar	20	2do lugar	40
3er lugar	10	3er lugar	20
Velocidad		Rapidez al cambiar un neumático	
1er lugar	60	1er lugar	15
2do lugar	40	2do lugar	10
3er lugar	20	3er lugar	5
Mejor pintura		Mejor salón	
1er lugar	30	1er lugar	30
2do lugar	20	2do lugar	20
3er lugar	10	3er lugar	10
Mejor limpieza y belleza del motor		Otras competencias	
1er lugar	30	1er lugar	A criterio de la
2do lugar	20	2do lugar	Junta
3er lugar	10	3er lugar	Directiva

Los miembros por encima de 100 puntos hasta el momento son:

Miembros	Puntos
Manuel Domínguez	160
Manuel Fonseca	
Húber Fernández de Amas	130
Ramón Navarro	120
Mabel Fuentes	
Alejandro Sicilia	100
Guillermo González	