# CLUB FIAT 125 CUBA

Tel. (535)289-3004 ▪ clubfiat125cuba@yahoo.com ▪ www.clubfiat125.com.ar

FIAT 125

Boletín Número 11 ▪ 21 de Diciembre del 2008.

Realización: Alejandro Sicilia. Colaboradores: Manuel Domínguez, Manuel Fonseca, Antonio Larralde.


## EDITORIAL

Gran familia 125quera:

Estamos hoy cerrando un año completo de trabajo de nuestro Club. Aún a muchos nos parece que hace poco tiempo, el 16 de Diciembre del 2007, nos reunimos en un día lluvioso un pequeño grupo, sin entonces siquiera suponer que ocurrirían tantas cosas hermosas durante este tiempo.

Comenzamos con mucha incertidumbre, sobre todo por la duda de no poder insertarnos dentro de la familia automovilística cubana, pero desde los primeros días, el apoyo de la Peña Amigos de Fangio, del Sistema Informativo de la Televisión Cubana, de los Clubes de Autos Clásicos “A lo Cubano” y de “Motos Clásicas e Inglesas” nos alentó y facilitó nuestra activa participación en múltiples actividades.

Recordamos la participación en las Actividades por el Aniversario de la Operación Fangio y en las actividades ínter-escuderías, especialmente con la escudería “A lo Cubano” y agradecemos el apoyo brindado por el “Club FIAT 125 Argentina”, motivador principal de este proyecto, durante todo este año.

Luego, durante la celebración del Aniversario 34 de la llegada de los FIAT a Cuba, se consolidaron aún más nuestros lazos con otros compañeros y hoy formamos parte de esa familia diversa que tenemos como sede común el “Circuito de la Fama”, en el céntrico malecón habanero.

Nuestras competencias y concursos han propiciado mucho entusiasmo entre los miembros. Realmente hemos logrado, en un ambiente sano, que cada cual se esfuerce por tener cada vez su auto en mejores condiciones, pero aún nos queda explotar más el ambiente competitivo para motivar a los participantes en las actividades.

El apoyo de la familia ha sido muy importante, todos nuestros Encuentros Mensuales se llenan de risas infantiles y de consejos aprendidos por los años vividos, al tener entre nosotros hijos, esposas, abuelos e incluso mascotas.

Aún nos quedan metas por cumplir, pero estamos satisfechos de haber logrado consolidar una verdadera familia con objetivos comunes.

Contra la inconformidad de lo no logrado, nos queda mucho por trabajar en el 2009. Tenemos que alcanzar una mejor organización, de modo que el Club sea un verdadero atractivo para sus miembros y familia, incrementando las actividades participativas.

Esperamos que sea aprobado el Plan de Actividades para el año 2009 después de haber sido enriquecido con sus opiniones e ideas y aspiramos a que cada dia se sientan más orgulloso de compartir con nosotros.

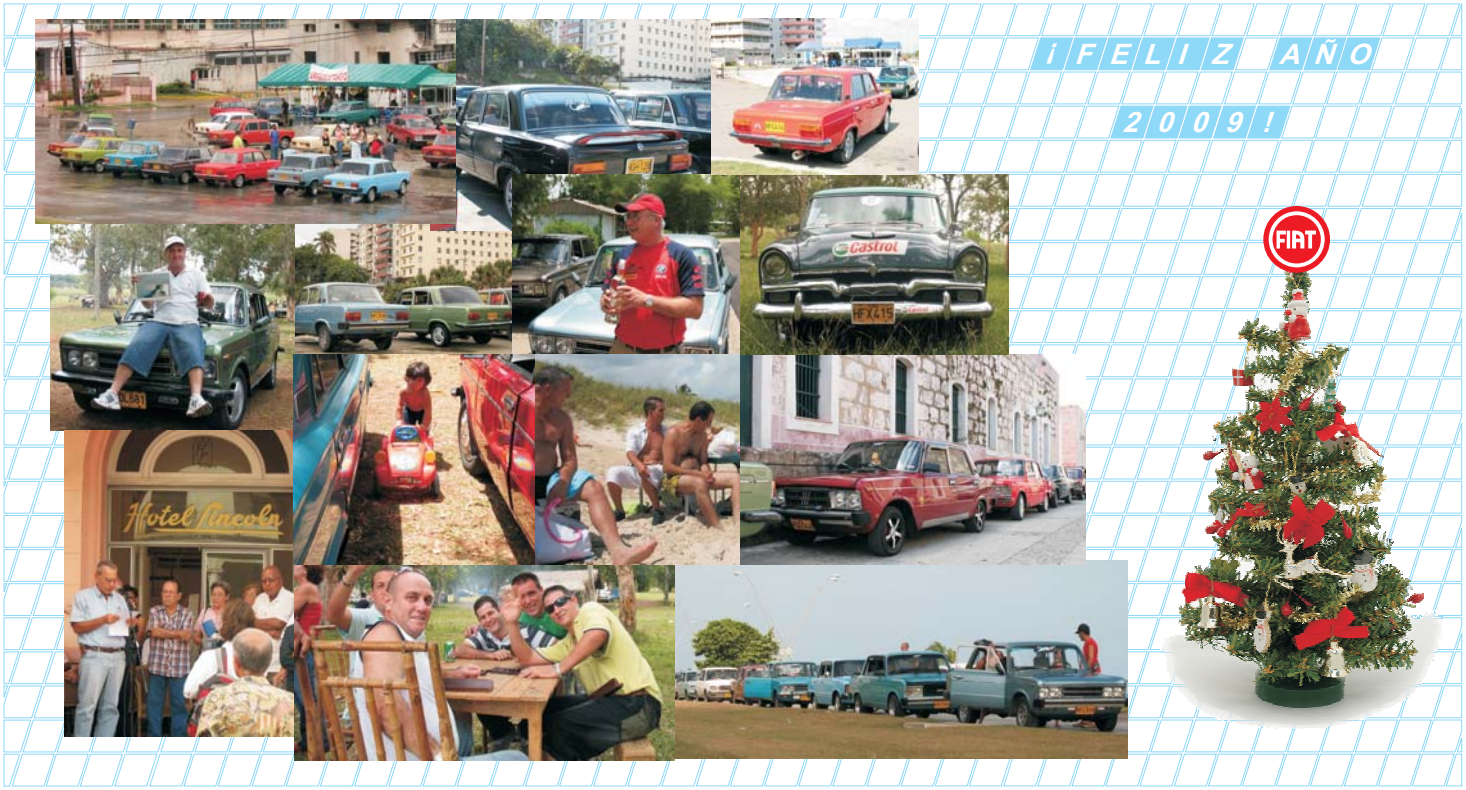
Felicidades por el Primer Aniversario de la Creación del Club FIAT 125 Cuba.

Felicidades por el Año Nuevo.

Un abrazo a todos,

Junta Directiva.

Club FIAT 125 Cuba.



# LOS PREMIADOS DEL AÑO

**Aquí les mostramos un resumen de todos los premios obtenidos por los miembros que participaron en los concursos celebrados durante el año 2008.**

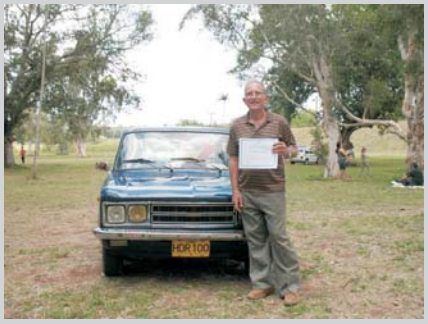
## Concurso de Originalidad.

Este concurso se realizó de forma trimestral, y consistió en valorar el estado de originalidad de los autos concursantes, atendiendo a una lista de artículos elaborada de antemano.

No es un cocncurso del mejor estado del auto, sino de la originalidad. Para las próximas ediciones, hemos pensado valorar también el estado técnico de las piezas originales.

La puntuación obtenida por los 3 primeros lugares fue:

| | |
|---|---|
| Primer lugar: | 92 puntos. |
| Segundo lugar: | 87 puntos. |
| Tercer lugar: | 83 puntos. |



**Primer Lugar**

**Ramón Navarro Alvarez. 92 puntos.**

## Premio de la popularidad.

Este premio se seleccionó de forma mensual durante 3 meses. Consistía en una votación directa y secreta del auto más popular del encuentro. No se tuvo en cuenta ninguna característica técnica ni mecánica, sólo la opinión de los votantes.

El miembro Rogelio Rel Leal Díaz obtuvo en todas las oportunidades el premio de la popularidad, y una vez lo compartió con Ernesto Oropesa.

Después de unos cuantos encuentros, no se realizó más la competencia, y creemos que debería retomarse para darle voz y voto a los miembros asistentes de su opción por el auto más popular.

**Segundo Lugar**

**Manuel Fonseca Negrín. 87 puntos.**

**Tercer Lugar**

**Alejandro Sicilia Barrios. 83 puntos.**

**Rogelio Rey Leal Díaz**

## 150 metros.

Esta pequeña prueba de velocidad realizada en la pista de karting del Parque Lenin y que consistió en acelerar 150 metros, tuvo una gran acogida entre los miembros.

El primer lugar fue para Carlos Alvarez, con 8 segundos, y el segundo y tercer lugar lo compartieron Manuel Fonseca y Guillermo González, “El Guille”, con 8.2 segundos.

**Primer Lugar**

**Carlos Alvarez García. 8.2 segundos.**

## Compresión.

Este concurso, consistió en medirle la compresión de los cilindros del motor a todos los autos de los miembros que desearan participar.

El que obtuvo el primer lugar fue el auto de Manuel Prieto, cuyo auto mostró una excelente compresión de 12.5 Kg/cm$^2$.

**Primer Lugar**

**Manuel Prieto. 12.5 Kg/cm$^2$**