

TEMA: Moto individual



UNA IMPECABLE NEGRA ALEMANA EN CUBA

Texto y fotos: Onelio García Pérez



Los BMW tenían un motor transversal diferente - y siguen siendo ¡muy buenos!- para los que nacimos en una isla donde la venta de motocicletas se “detuvo” en los ‘60 y con ella, el espíritu motociclístico de sus aficionados.

Hoy en día, despiertan muchas de estas motocicletas “grasientas” de las décadas ‘40 -‘50 por iniciativas de muchos de sus seguidores que, a pesar de tener sólo la alternativa de cuidar sus antiguas damas, han hecho posible que este arsenal histórico se vislumbre en Cuba.

Los abuelos siempre han aconsejado a los más lozanos que, para comprar una buena motocicleta, primero hay que salir en su búsqueda, tener los papeles al día (traspaso), cerrar el negocio y pagar una de estas reliquias... ¡Sí, señores! y son verdaderas reliquias si analizamos que estas piezas no entraron en grandes cantidades a nuestra nación. Tal es el caso de este motor BMW, de robusta apariencia, que rodaba en un poblado del centro de la nación, fundado en el año 1689, cuando el 15 de julio, por orden de Antonio de Viana Hinojosa y con la aprobación del Obispo Evelino de

Compostela, nació una nueva villa nombrada la **Gloriosa Santa Clara**, lugar de asentamiento ibérico-isleño, amantes del buen vino, comida criolla y por su puesto del **motociclismo clásico**.



De cualquier forma, los **BMW** desde su nacimiento siempre fueron unas máquinas irrompibles, muy limpias, resistentes y, de alguna manera, los soviéticos -antes del conflicto contra el dictador Adolfo Hitler- consiguieron piratear la motocicleta, ideal para la batalla del Ejército Rojo contra las tropas SS, surgiendo de esta forma el M -72 (1941) y con posterioridad su "gemela" rusa la URAL, otra de las grandes máquinas del motociclismo que emergieron con la guerra.

Los motoristas cubanos sintieron en carne propia los estragos de la guerra (1939-1945), las destrucciones de las producciones inglesas sus entrañables Triumph. Las motos que portaron los secuaces del Führer no eran de su agrado, el mercado nacional estaba colmado de piezas americanas, inglesas muchos más baratas y livianas que no tenían nada que envidiar a esta alemana cara.



En la segunda mitad de los años '50, se comercializaban en La Habana infinidad de máquinas europeas, las alemanas BMW no se vendieron en abundancia en la isla, escasas piezas entraron al país por la iniciativa de algún que otro concesionario o aficionado.

En 1955, la delineación de los BMW cambiaba sustancialmente su chasis, el diseño se hizo más ergonómico, la amortiguación se mejoró sustancialmente, fundamentalmente la trasera, lo que provocó un cambio en la motocicleta adaptándose a las nuevas exigencias del mercado. Se mejoraba su motor en su conjunto dejando a un lado la antigua caja de cambio, aspecto que daba más seguridad a los pilotos en las carreras y viajes.

Esta reliquia tenía atrapado a su dueño con su historia, en un camino sin regreso en que los años han impuesto cambios de proceder para muchos... Una moto alemana que sólo había tenido dos propietarios, su dueño inicial era un joyero cubano de mucha plata que la compró en los años '50.



Arsenio Rodríguez Mendoza y su BMW

A partir de los '60, el **escenario motociclístico cubano** cambiaba y la motocicletas europeas de la República Democrática Alemana, las conocidas MZ, nuevas “vecinas” de las BMW y la URAL de procedencia soviética, comenzaron a inundar nuestras avenidas, forcejeando con ventaja sobre las históricas motocicletas, “desplazando” éstas de las flotillas de la policía y otros escenarios por varias razones.



Es curioso, por cierto, que Arsenio Rodríguez Mendoza el que era su propietario, también tuviera que renunciar a su poderosa e indomable Harley-Davidson, hace ya unos años, para poder ensillar esta atractiva motocicleta que traemos al podio, comenzando a disfrutar de esta **impecable-negra-alemana** debido a su edad.

Los **harleytas** son personas que rehúsan dejar sus máquinas en sus vidas, pero Arsenio no tuvo otra opción debido a su edad. Su salud no le permitía dominar su indomable Harley-Davidson en la carretera y tuvo que cambiar su añorada moto por esta “**negra alemana**” de sello acabado y que sólo su impecable aspecto cautivó su nuevo propietario.



Generales:

Propietario: Arsenio Rodríguez Mendoza

País: Cuba

Ciudad: Santa Clara

Marca: BMW

Ficha Técnica:

Año: 1956

Capacidad: 2 personas

Cilindrada: 500 cc.

Válvulas en la cabeza

Motor: 4 tiempos

Potencia: 24 cv.

Carburadores: Bing 22 mm.

Color motor: Negro original

Velocidad: 140 Km/h

Tracción: Cardán

Gomas: 18 pulg.

Frenos: Bandas

Por suerte, en la extensa gira hacia el centro de la nación - realizada años atrás en que nos desplazamos un gran grupo de motoristas desde La Habana hasta la **Gloriosa Santa Clara**- tuvimos la dicha de conocer a Arsenio y su motocicleta, compartir con el señor Manuel Fernández, presidente del Club Harley-Davidson de Andalucía, un amigo motorista español que reúne a los **harleyistas** de la península ibérica, muchos otros amantes de las dos ruedas y nos sirvió señores para descubrir esta **¡Impecable-negra-alemana en Cuba!**

Difícilmente tenga el privilegio de tener a mis pies nuevamente una de estas negras alemanas en la isla “Juana” -Cuba-, por eso, los dejo señores hasta otra sorprendente montura histórica en las “Indias”.