

TEMA: Moto individual

UN BICI-CHOPPER EN CUBA.

Texto y fotos: Onelio García Pérez



El sueño de muchos jóvenes es tener su primera bicicleta después, con el pasar de los años, los más osados se hacen de su propia motocicleta. En Cuba, modificar bicicletas es cosa de mucho esmero ¿Construir un “Bici-Chopper”? ¡Algo fuera de liga! Por eso, contados lozanos consiguen hacerlo. Isidro Onelio, indiscutiblemente, es un triunfador, un joven habanero que merece respeto y ¿por qué no? afirmar que con su Bici-chopper es parte ya de las “Motos en Cuba”.

Un audaz inventor en Francia, Europa, conformó lo que pudiéramos llamar la “primera bicicleta” conocida como **célérifère** (1690), artefacto que tenía: bastidor de madera, al que se le añadieron dos ruedas, sin timón; su asiento era una almohadilla en su bastidor y el movimiento se conseguía por el impulso de los pies sobre el suelo.

Ya en el año 1816, un ilustre alemán diseña el primer vehículo con dispositivo de dirección **draisiana**. Esta máquina, contaba con un manillar que rotaba sobre el cuadro y permitía el giro de la rueda delantera. Con los años, inventores franceses, alemanes y británicos introdujeron mejoras a estos populares aparatos apareciendo en Inglaterra los **Dandy Horse**.

En 1839, el escocés Kirkpatrick Macmillan añadió las palancas de conducción y los pedales a la máquina del tipo **Draisiana**. Innovaciones que permitieron a los ciclistas impulsar los ingenios con los pies sin tocar el suelo. Estos mecanismos de impulsión consistían en pedales cortos fijados al cubo de la rueda de atrás y conectados por barras de palancas largas, que se ajustaban al cuadro en la parte superior de la bicicleta.



En La Habana, Cuba, pocos jóvenes consiguen modificar completamente sus bicicletas y construyen sus propios **Bici-Chopper**, eso no es tarea de un día. Isidro, cuenta que se hizo de su bicicleta gracias a la ayuda de su padre, el cual la compró en el extranjero y se la trajo de regalo a la isla.

Entre los años 2009 – 2010, Isidro comenzó hacer modificaciones a la bicicleta pero como tenía un cuadro de aluminio, no resistió las alteraciones producto del peso y la fuerza del motor fatigando el anterior bastidor. Este problema, hizo que el joven se diera a la tarea de alterar totalmente el cuadro, hasta lograr conformar un bastidor de hierro y acero en su totalidad para el bolido **Bici-Chopper**.



En el 2011, prolongó el tenedor (horquilla) y le hizo algunas mejoras al sistema de encendido electrónico, colocando un fan de enfriamiento forzado en la caja reguladora para garantizar una temperatura adecuada en la circuitería, tanque de combustible más grande para mejorar su autonomía y, producto de la velocidad desarrollada por el motociclo, fue necesario colocar un sistema de freno disco -en la rueda delantera- para incrementar el frenado en la carretera.





Actualmente, este tocayo se pasea con su bici entre los vehículos por la calles de La Habana y en ocasiones, me ha dejado espeluznado cuando su pequeña motocicleta se adentra en el tráfico habanero enorgulleciendo a los que disfrutamos de las “Motos en Cuba” con su pequeña bici homologada.



¡Es el único motociclo estilo **Bici-Chopper** que rueda por La Habana! Una “moto” exclusiva y trascendental en la ciudad que solo el esmero de su dueño ha hecho posible su transformación.

Generales:

Propietario: Isidro Onelio Morfa Cruz
País: Cuba
Ciudad: La Habana
Modelo: Bici-Chopper
Modificación: Proceso de evolución

Ficha Técnica:

Freno: Disco y cangrejo
Capacidad: 1 personas
Cilindrada: 40 cc.
Color motor: Rojo
Velocidad: 51 km/h
Tanque: 2 litros

**Nos veremos con la otra
versión de Isidro Onelio
y las “Motos en Cuba”.**