

# TEMA: Concentración

## ¡LLEGA EL LAMA AL EXTREMO OCCIDENTAL DE CUBA!

Texto y fotos: Onelio García Pérez



Lo que surgió como “idea” de un destacado motorista cubano Osmin Gato, devino en lo que es hoy ¡el Capítulo más occidental del *Latin American Motorcycle Association -LAMA-* en Cuba!

Hace ya más de año y medio -16 de febrero del 2008- un grupo de motoristas habaneros se dieron a la tarea de llegar al poblado **Entronque de Herradura**. Su objetivo era festejar en la **Campaña Cubana** el **106 Aniversario de los motores Triumph**, por ser este asentamiento el sitio de mayor presencia de estos motores clásicos en la provincia de Pinar del Río.





**Servicentro de 25 y 240, La Habana, Cuba.**

Precisamente el 27 de junio de 2009, una caravana de 47 motores se movía por toda la **Carretera Central** hacia el extremo occidental de la isla. El tiempo auguraba grandes probabilidades de lluvia, con la salida caían las primeras gotas; sin embargo, pocos motoristas desistieron a pesar de que la partida se produjo 2 horas con 20 minutos más tarde de lo planificado (10:20 a.m.), lo que propició que algunos motoristas se marcharan...



**Motoristas escuchando a Mario Nieves momentos antes de la partida.**



Pasamos por los pueblos de Punta Brava, Bauta, Caimito, Guanajay, Artemisa, Portugués, Las Mangas-Majana, Candelaria y llegamos a la urbe de **San Cristóbal** a las 14:00 horas, 49 motocicletas y un promedio de 87 kilómetros recorridos. En ese lugar realizamos la primera parada oficial y Mario Nieves -Presidente Internacional de LAMA- en representación de los motoristas cubanos colocó unas coronas a dos grandes Mártires de la isla (José Martí y Antonio Maceo), posteriormente nos dirigimos hasta un Servicentro cercano a la localidad para servicing nuestras motocicletas.



**Caravana por la Carretera Central de Cuba.**



**Poblado de Candelaria**





**Pueblo de San Cristóbal Pinar del Río, Cuba.**

Salimos del Servicentro y tomamos la Autopista, cuando habíamos caminado unos kilómetros nos percatamos que faltaban integrantes del rebaño. Era nada más y nada menos, que nuestro amigo Ernesto Guevara March su Harley-Davidson había sido serviciada en el depósito de aceite con gasolina debido al desconocimiento de alguien lo que hizo retrasar un poco el recorrido...



**Mario Nieves depositando las Coronas a José Martí y Antonio Maceo.**





**Pueblo de San Cristóbal Pinar del Río, Cuba.**

...Estuvimos debajo de un puente más de una hora en espera de la mejora de las condiciones del tiempo, pues éste se empeñaba en mantenernos “inmóviles”, hasta que todos los que conformábamos la romería decidimos seguir adelante ¡debajo del agua! la gente tenía deseos de llegar a la presa “Las Brisas” lugar donde nos esperaban para festejar el nacimiento de un nuevo Capítulo del LAMA en Pinar Río, Cuba.



**Servicentro del pueblo de San Cristóbal, Pinar del Río, Cuba.**





**Motoristas debajo de un pedazo de puente en la Autopista.**



**Llegan Sergio Morales y Ernesto Guevara con sus Harley-Davidson.**

Alcanzamos la presa "Las Brisas" cercana al poblado de Entronque de Herradura a las 16:00 horas. Embalse que con su conformación devoró un tramo del antiguo Camino Real (Carretera Central), por donde se desplazaron en la antigüedad los primeros grupos de motoristas cubanos y el lugar en que se conformó el sábado 27 de junio del 2009 el **¡Capítulo más occidental del LAMA en Cuba!**



**Llegamos a la Presa a las 16:00 hora.**

Después de disfrutar del lechón asado, yuca, moros y mucha comida... A las 18:40 una tropa de moteros salía de regreso para La Habana, mientras otros pernoctarían en la localidad dando muestra de que los motoristas de Cuba **¡No temen al mal tiempo!**