

## **INFORME A LA II ASAMBLEA GENERAL UCAMAC 2010**

### **1-Breve Introducción Histórica del Movimiento a Autos Antiguos en Cuba.**

Los "Clubes de Autos" en Cuba, tuvieron sus orígenes allá por el lejano año de 1903, cuando los hermanos Lainé crearon el primero.

Al calor del tremendo esfuerzo realizado por los propietarios de vehículos, norteamericanos en su inmensa mayoría y que después de más de medio siglo, siguen rodando por nuestras calles, se integran los primeros grupos representativos de ese gran movimiento que un día serían los "Clubes de Autos Antiguos". La primera convocatoria para reunirse los propietarios de estos autos, fue en el Restaurante "Taramar" en 1996, convocado por el creador del movimiento en esta etapa, Lorenzo Verdecía. Posteriormente estos compañeros realizan el Primer Rally de Autos Históricos en Cuba, Habana-Varadero Varadero-Habana con 40 autos. Este grupo posteriormente constituye "El Museo Rodante", en una reunión que se efectúa en "La Giraldilla", y en el año 2000 cambian oficialmente su nombre por: Club de Autos Antiguos "La Macorina", en honor a la primera mujer que manejó un automóvil en Cuba; después se crearon otros Clubes en las provincias de Santiago de Cuba, Camagüey, Matanzas, Pinar del Río y en Ciudad de La Habana (4 de ellos). En la actualidad funcionan regularmente 8 de autos y 4 de motocicletas en La Ciudad de La Habana y la Peña "Amigos de Fangio", donde se reúnen todos los sábados los Clubes de Autos y Motos. En las provincias tenemos conocimiento que funcionan regularmente Clubes en Santiago de Cuba y Camagüey de autos y en Pinar del Río, Jaruco, Matanza, Cárdenas, Holguín, Santa Clara, Camagüey y Morón de motos.

### **BLANCE DE LA GESTIÓN UCAMAC 2010.**

#### **2-Constitución de la UCAMAC**

El 28 de febrero del 2010, quedó constituida oficialmente la Unión de Clubes de Autos y Motos Antiguos de Cuba *UCAMAC* cuyos principales objetivos según establecen sus Estatutos son:

Promover la afición, el interés y los conocimientos sobre los vehículos antiguos, que forman parte del patrimonio histórico técnico cultural de nuestro país.

Estimular su rescate y restauración promoviendo su conservación y mantenimiento, cuidando su categorización, dándole preferencia a mantener aquellos que aún conserven su autenticidad y/o originalidad.

Lograr unificar criterios entre todos los Clubes existentes, buscando que todos se rijan por iguales códigos y reglas, acorde con las existentes en el mundo del automovilismo y el motociclismo, de forma que en un futuro, que vemos próximo,

podamos realizar eventos de conjunto con representaciones de otros países y que nuestros Clubes y su membrecía puedan participar de igual a igual con ellos, al conocer sus códigos vigentes, a través de los organismos nacionales e internacionales que rigen esta temática en Cuba y el mundo: FAKC, FCM, FIVA, FIM y FIA.

Otro de nuestros objetivos es promover la unidad entre todos los clubes existentes, y promover entre ellos, eventos, actividades y competencias fraternales, que estimulen a todos los integrantes de este movimiento de autos antiguos en nuestra Isla.

Fomentar la creación de nuevos clubes de autos y motos a nivel nacional, que enriquezcan este movimiento, incluso con características muy particulares.

Representar los intereses comunes de todos los clubes y sus afiliados, ante los organismos nacionales e internacionales, buscando que las cosas se hagan dentro de los cánones establecidos por estos y luchar siempre por la legalización y el reconocimiento de todas nuestras actividades, por los organismos competentes.

Lograr la inserción, participación y promoción de este movimiento, en todas las manifestaciones, sean artísticas, culturales o de cualquier índole.

Preparar y realizar conferencias y seminarios que ayuden a todos a profundizar en el conocimiento de la historia nacional e internacional de estos medios, de los códigos y reglamentos que rigen estas actividades oficialmente en el mundo y de cómo organizar y ejecutar diferentes eventos que son posibles con estas viejas reliquias.

Facilitar a todos los clubes existentes la documentación necesaria para la mejor organización de su vida interna y a los nuevos que se organicen, hacerles más fácil su constitución, organización y desarrollo, brindándoles todo nuestro apoyo, conocimientos, experiencia y documentación ya existentes, sin que tengan que recurrir a la improvisación.

Fueron considerados fundadores de la *UCAMAC* los siguientes Clubes:

- 1-Club de Automóviles de La Habana con..... 30 autos.
- 2-Escudería de Autos Antiguos A lo Cubano con.....103 autos.
- 3-Club de Autos Antiguos de Santiago de Cuba con... 50 autos.
- 4-Club de Autos Fiat 125 con..... 69 autos.
- 5-Club de Autos Peugeot con..... 19 autos.
- 6-Club de Motos Inglesas de La Habana con..... 18 motos.
- 7-Club de Motos de Cárdenas..... 17 motos.

Total.....306 Vehículos.

Aquel día en aquella reunión además de los Presidentes de los Clubes fundadores y otros integrantes de los mismos, participaron como invitados, Ernesto Dobarganes, Secretario General de la FAKC, Alberto García, Director de Autos Históricos de la misma, así como José Peón, Comisionado de Motociclismo de Ciudad de La Habana y Presidente de la Unión Latinoamericana de motociclismo de velocidad (ULM), representando a la Prensa estaba Roberto Partagás del noticiero deportivo de la TVN y el compañero Onelio García, Director de Hobbiesenred y promotor de la Peña "Amigos de Fangio."

Fue aprobado por todos los participantes en aquella primera reunión:

- Los Estatutos de la Unión.
- Los Miembros Fundadores de la Unión.
- Los Integrantes de la Junta Directiva.

Con posterioridad a la terminación de la Asamblea General, todos participamos en una actividad masiva, en la cual hicieron acto de presencia una representación amplia de miembros de los Clubes con sus autos.

### ***3-Relaciones con FAKC, FCM, FIVA y Dirección Provincial de Deportes de Ciudad de la Habana.***

Nuestras relaciones con la FAKC, la FCM y la Dirección Provincial de Deportes de Ciudad de la Habana, han sido desde el principio de nuestra constitución excelentes y muy estrechas, lo que ha posibilitado la organización de diferentes eventos apoyados y asesorados por estos organismos como : Rally de regularidad, Eventos de aceleración y Habilidades de manejo. Hemos participado por invitación de ellos, en desfiles durante el desarrollo de los Campeonatos nacionales de carreras de motos y karting y mantenemos actualmente coordinaciones para el posible desarrollo de algunos eventos que se proyectan en Cuba con participación internacional.

Con FIVA nuestras relaciones son muy buenas y nos mantenemos en contacto con ellos a través del correo electrónico, bastante frecuentemente a través del señor Escoceiro que es su Director para América Latina y el Caribe y él conoce del trabajo que realizamos y se lo ha comunicado a otros miembros de esa organización en otros países y nos estimulan a que continuemos en nuestra labor ya que considera que sería muy importante para la FIVA que algún día Cuba, con gran tradición automovilística, pudiera formar parte del gran conglomerado de países que ya son miembros oficiales de esa prestigiosa organización mundial, ellos conocen que todo nuestro trabajo ha sido basado en la documentación emitida por ese organismo, lo cual les complace y nos han felicitado.

### ***4-Relaciones con los organismos de Orden, Control y Dirección.***

Nuestras relaciones y coordinaciones con los organismos que rigen el orden y el control en nuestro país, la Policía Nacional de Tránsito, la Dirección de Vías Expeditas el Gobierno y el Partido, han posibilitado la coordinación y realización de

los diferentes eventos que han organizado nuestros Clubes Miembros en esta primera etapa. Hemos trabajado también en coordinación y apoyo con el Gobierno y el Partido, de forma satisfactoria

#### ***5-Relaciones con otros clubes e instituciones afines con los vehículos antiguos.***

Nuestras relaciones y coordinaciones con los organismos que rigen el orden y el control en nuestro país, la Policía Nacional de Tránsito, la Dirección de Vías Expeditas, han posibilitado la coordinación y realización de los diferentes eventos que han organizado nuestros Clubes miembros en esta primera etapa. Se ha trabajado también en coordinación y apoyo con el Gobierno y el Partido, de forma satisfactoria.

No todos los clubes de autos y Motos son miembro de nuestra Unión, tal es el caso del club de los autos Rusos y del club de motos LAMA, con los cuales nos unen las mejores relaciones.

Una institución a la cual nos unen fraternales lazos, es la Peña Amigos de Fangio, donde sábado tras sábado concurren los amantes de los vehículos antiguos, convirtiéndose en un punto de encuentro ya famoso tanto nacional como internacionalmente.

#### ***6-Relaciones con otros colaboradores.***

Se ha coordinado y logrado la divulgación de las actividades realizadas por nuestros miembros a través de los medios masivos de divulgación, tales como la Prensa escrita, radial y televisiva, logrando que nuestro pueblo conozca las actividades que se realizan con nuestros vehículos históricos. Hemos recibido en esta primera etapa la colaboración de algunas entidades y personas naturales, que nos han apoyado para la realización de eventos, como han sido: Castrol S.A., Revista Excelencias del Motor, Anselmo Ramírez, Omar González (Gringo Viejo), Onelio García Pérez, Natacha Brenes y otros.

#### ***7-Relaciones con Clubes Miembros.***

Hemos tratado de mantener relaciones lo más activas posibles con nuestros Clubes Miembros, aunque debemos expresar que no siempre han sido las más fluidas, pues nos ha fallado la comunicación por correo electrónico en ocasiones, y en algunos casos hemos tenido dificultades, hasta para lograr contactos telefónicos con algunos Clubes, afectando el cumplimiento de algunas tareas.

#### ***8-Trabajo de preparación de toda la Documentación Oficial de la UCAMAC basado en FIVA.***

Una de las tareas priorizadas de nuestra Unión ha sido, tomando en consideración que este año siempre dijimos que sería el año de la organización, la de crear toda la documentación necesaria para darle a todos los Clubes las herramientas para el conocimiento de todas las metodologías que rigen la política mundial sobre el

automovilismo y el motociclismo, a la vez que todos los mecanismos de organización y control necesarios para la creación, desarrollo y vida interna de un Club de Autos y/o Motos Antiguos. Para ello, empleamos los primeros meses de nuestro trabajo en la elaboración de toda la documentación para que cada uno pudiera tener en sus manos todo lo necesario para trabajar con conocimiento de causa por el objetivo principal de detectar, rescatar y agrupar todos aquellos vehículos antiguos con alguna característica como para que sean conservados y apreciados por nuestro pueblo.

Nos dimos a la tarea primeramente de estudiar todos los Códigos, Reglamentos y Metodologías emitidas por los órganos rectores, FIVA, FIM y FIA, y a partir de la experiencia de años, adquirida trabajando dentro del Movimiento de Autos Antiguos en nuestro país, con sus particularidades, escaseces y dificultades, tratamos de adaptar a nuestras necesidades y posibilidades reales, todos esos Sistemas Internacionales, y de todo este trabajo salieron los siguientes documentos para el servicio de nuestros Miembros:

***Documentos Iniciales y de Conocimiento General:***

- 1) Los Estatutos de la Unión
- 2) El Código Técnico de FIVA.
- 3) El Código de Eventos.

***Documentos para el Trabajo de los Clubes:***

- 4) Guía Metodológica para la Constitución de un Club de Vehículos Antiguos I Etapa.
- 5) Guía Metodológica para la Constitución de un Club de Vehículos Antiguos II Etapa.
- 6) Prototipo de Estatutos Internos para un Club.
- 7) Prototipo de Documentación a presentar por un Club para su Ingreso a la UCAMAC.
- 8) Prototipo de Documentación Interna de un Club.
  - a-Estructura Organizativa.
  - b-Consejo de Fundadores.
  - c-Funciones de la Junta Directiva.
  - d-Contenido de Trabajo de los Miembros de la Junta Directiva.
  - e-Funciones de las Comisiones de Trabajo.
- 9) Modelaje de Uso Interno para el Registro, Control y Estadística de los Clubes.
- 10) Manuales de Normas, Procedimiento y Modelaje de Control y Estadística de cada Evento terminados están los de Selección de Vehículos Originales, el de Selección de Autos Joyas, el del Patio de Autos Antiguos y el de Competencia de Habilidades, en proceso se encuentran los Manuales para los Rally y para

la Selección de Autos Clásicos y debemos trabajar también en el de los Concursos de Elegancia para Autos y Tripulaciones.

11) Propuesta de Metodología y Reglamentación para el Ranking UCAMAC.

### **9-Seminarios y conferencias realizados.**

1) La UCAMAC este año realizó un Seminario, con dos Temas: uno para la discusión de propuesta del Reglamento de Ranking, del cual salieron nuevas ideas y debió ser reajustado lo que sería el Reglamento final y el otro punto fue sobre Rally de regularidad.

2) Este año sólo celebramos una Conferencia y fue la referida a la definición de las diferentes Categorías FIVA en que se deben agrupar los Vehículos Antiguos para su Clasificación.

### **10-Creación e Incorporación de nuevos Clubes miembros.**

La UCAMAC se constituyó con 7 Clubes Miembros (5 de autos y 2 de motos) en estos momentos contamos con 10 Clubes, ya que de los 7 que integraron el grupo de Fundadores, se retiró la Escudería A lo Cubano, pero se constituyeron el Club de Jeep Willys y Vehículos Todoterreno, el Club de Autos V. W., el Club de Fiat Italianos y el Club de Ciclomotores Whizzer. Estos Clubes ya vienen funcionando desde hace algunos meses, y fueron ratificados como miembros de la UCAMAC por esta Asamblea General.

Es bueno mencionar, que estos 4 Clubes desde que se acercaron a nuestra Unión, recibieron toda la documentación elaborada para que pudieran trabajar desde su inicio, bajo todas las condiciones que debe reunir un Club de Autos y/o Motos Antiguos y han sido asesorados constantemente por los miembros de nuestra junta directiva; algunos de ellos incluso, fueron apoyados para sus diseños de nombre, logo, bandera y carnés y han sido o están siendo ayudados para la presentación de su solicitud de ingreso a esta Unión.

La membrecía actual de la UCAMAC está compuesta de 10 Clubes (7 de autos y 3 de motos) con un parque total de 244 Vehículos, de ellos 198 autos y 46 motos a saber:

1- Club de Automóviles de La Habana con.....	30
2- Club de Autos Antiguos de Santiago de Cuba con.....	50
3- Club de Autos Fiat 125 con.....	48
4- Club de Autos Peugeot con.....	19
5- Club de Jeep Willys y Vehículos Todoterreno con.....	17
6- Club de Autos V. W. con.....	15
7-Club de Autos Fiat Italianos.....	19

8-Club de Motos Inglesas de La Habana con.....	13
9-Club de Motos de Cárdenas con.....	17
10- Club de Ciclomotores Whizzer con.....	16
Total.....	244 Vehículos

### **11-Otros Clubes en proceso de ingreso.**

En la actualidad se encuentra reestructurándose el Club de Autos Antiguos de Camagüey, para lo cual ya se le ha entregado toda la documentación correspondiente; y el Club de Ford A, que se encuentra en formación y que ya tiene nucleados 30 de estos autos, con más de 80 años de salidos de su fábrica. Todos ellos han demostrado y ratificado su deseo de formar parte de esta Unión, tan pronto terminen su proceso de organización que está siendo asesorado y apoyado por todos los miembros de la junta directiva de la UCAMAC

### **12-Eventos y actividades realizados.**

Los diferentes Clubes han estado participando durante este año en diferentes actividades y eventos, organizados sobre todo, por los Clubes “A lo Cubano” y “Fiat 125”, que son en realidad los que han desarrollado un Plan real de Eventos, diríamos, con todos o casi todos los requisitos establecidos, la realización de estos eventos por estos Clubes ha permitido la inserción de otros Clubes con menos conocimientos en estas actividades o competencias, permitiéndoles tomar experiencia en la realización de los mismos, para su desarrollo futuro.

Podemos señalar como los principales eventos efectuados este año, el Rally de Regularidad y la Competencia de Habilidades llevados a cabo por la Escudería “A lo Cubano” y la Competencia de 400 metros de Velocidad individual, primera de velocidad realizada oficialmente en Cuba desde Junio de 1962, en que había sido autorizada la última de velocidad en el país, o sea, esta que fue muy bien organizada y con todas las medidas de seguridad por el Club Fiat 125, se realizó 48 años después de aquella, casi medio Siglo sin volver a ver una Competencia de Velocidad en nuestra Isla, esta pudiera ser la forma de acabar con las carreras clandestinas que se sabe se realizan con cierta frecuencia, ya que si las organizamos bien, participando en ellas, como decimos los cubanos, se le quitaría la picazón a los que la tienen y no habría justificación para hacerlo a escondidas y sin las medidas de seguridad tan necesarias para este tipo de evento. Los Fiat 125 también realizaron dos Competencias de Habilidades. En todas estas competencias participaron representaciones de otros los Clubes, invitados por los organizadores.

Los Clubes han tenido participación por invitación, en eventos convocados por las FAKC, la FCM y la Policía del Tránsito, donde cada uno ha desfilado con una representación de sus vehículos miembros.

Otro aspecto que debe destacarse es la participación activa de todos los Clubes en las diferentes actividades, no sólo competitivas, sino también socio culturales, que se han organizado por algún Club miembro de la UCAMAC, y a donde se han invitado a los demás con sus familiares, cumpliéndose con ello uno de los postulados de nuestra Unión, que es el de unir a todos los miembros de este movimiento de autos antiguos alrededor de estas reliquias históricas, dándoles el valor que les corresponde y divulgando cada día más su historia.

### **13-Resultados Ranking 2010.**

Se ha creado un Reglamento para la elaboración del Ranking-UCAMAC, en el cual se miden 8 aspectos fundamentales:

1. Actualización trimestral de información.
2. Entrega del Plan de actividades del año.
3. Asistencia a Actividades que organice la UCAMAC.
4. Organizar y celebrar reuniones periódicas por parte de los Clubes.
5. Organizar y celebrar eventos competitivos por parte de los clubes, clasificados en tres niveles de complejidad.
6. Invitar a otros clubes a actividades propias de un Club de la UCAMAC.
7. Asistir a invitaciones que extiendan otros Clubes de la UCAMAC.
8. Asistir a invitaciones que extiendan otros Clubes independientes u Organismos del Estado, coordinados a través de la UCAMAC.

Adjuntamos a este documento en el Anexo 1, dicho Reglamento para su análisis y consulta, y en el Anexo 2, publicamos los resultados detallados del Rankig-UCAMAC 2010.

Este año ha quedado en Tercer Lugar el Club de Autos Peugeot 404, con 115 puntos; en Segundo Lugar, el Club de Jeep Willys y Vehículos todoterreno, con 140 puntos; y en Primer Lugar el Club de Fiat 125, con 494 puntos.

### **14-Evaluación del Cumplimiento del Plan de Trabajo ejecutado durante los 9 meses de constituida de la Unión.**

#### **a) Principales dificultades y deficiencias:**

Este año ha sido un año muy difícil, pues ha sido de trabajo intenso, tratando de llevar a todos los Clubes a unificar sus criterios y formas de trabajo, a darles a conocer todo lo oficialmente establecido en el mundo para el trabajo con estos Clubes de vehículos antiguos, lo hemos tratado de hacer por diferentes vías, entregándoles información digitalizada, impresa en algunos casos, y a través de conferencias y seminarios, debemos reconocer que nos proyectamos en nuestros inicios un plan muy ambicioso, que nos ha sido imposible cumplir, ha existido de todo, dificultades en la comunicación como ya explicamos anteriormente, incomprensión en algunos casos y resistencia en otros.



Existen todavía algunos Clubes que no han cumplimentado con toda la documentación solicitada para la incorporación a la Unión, independientemente que les hemos facilitado el modelaje, que les permite solamente llenar los espacios con sus datos.

Hay Clubes que no presentaron sus planes de eventos para el año que termina, esperamos que para el venidero, esto sea subsanado y todos lo entreguen para de esta forma poder ayudarlos más eficazmente en su ejecución desde el inicio del año, y que esto se convierta en una fraternal lucha por alcanzar los primeros lugares en el Ranking, donde deben estar los que más y mejor labor realicen en todas las esferas que abarca el trabajo y la vida interna de los Clubes.

Existen Clubes que han tenido grandes dificultades en su consolidación, por diferentes causas, pero que es necesario que busquen variantes para que no se pierda lo adelantado hasta hoy y el Club pueda desarrollarse.

Algunos Clubes aún no han cubierto algunos cargos importantes dentro de su Directiva como por ejemplo los Directores Técnicos y los de Eventos, tan importantes para la ejecución de Eventos dentro de cada Club, cargos que como se conoce nosotros pretendemos capacitar mediante los seminarios y conferencias que seguiremos programando. Estos compañeros bien capacitados serían los que prepararían todas las condiciones en cada Club, para la celebración de diferentes competencias, que sacarían a los miembros de cada uno, de la monotonía de reunirse todos los meses solo para verse y quizá compartir un trago y realizar algún juego recreativo, este no debe ser el espíritu ni la razón de ser de un Club de automóviles o de motos, la razón de ser son precisamente esas máquinas y el realizar cada vez que nos encontremos algún evento con ellas, donde cada uno pueda demostrar la belleza, la estética, el estado técnico de su equipo y hasta la habilidad que él tiene como piloto de su vehículo, solo la celebración de estos eventos en forma permanente, será lo que mantendrá con vida nuestro movimiento, si no, irá desapareciendo por inercia y aburrimiento.

#### **b) Logros más significativos.**

El principal logro de la UCAMAC, ha sido sin dudas, su propia constitución, y al mismo tiempo, su aceptación y reconocimiento por la FAKC y la FIM en Cuba, y la FIVA en el ámbito Internacional.

El reconocimiento del Gobierno, el Partido y la Dirección Provincial de Deportes de Ciudad de la Habana, a nuestra existencia y la coordinación para la realización de diferentes actividades.

Otro logro han sido los 10 Clubes que forman parte ya hoy de esta Unión, y que están acogidos al cumplimiento de nuestros estatutos y los que se preparan para su próximo ingreso.

La preparación y entrega a nuestros Clubes miembros de toda la documentación oficial, de los organismos que rigen la política con estos vehículos antiguos, como

herramienta fundamental de trabajo para la proyección y el desarrollo de los eventos y actividades dentro de cada Club.

La documentación con todos los modelos necesarios para la constitución y el trabajo de un Club, que facilita su creación y organización.

La adecuación poco a poco de todas las estructuras organizativas, con vistas a que respondan a una misma línea de mando igual para todos, porque igual debe ser el trabajo en los Clubes, lógicamente, con sus características.

La celebración, aunque no exentos de dificultades, de algunas conferencias y seminarios, para calificar a los cuadros que se encargarán en cada Club, de organizar las diferentes actividades y eventos.

La Unidad que ya se puede apreciar entre todos los Clubes y las visitas de unos a otros, compartiendo fraternalmente con sus familias, lo que nos permite ampliar el círculo de nuestros amigos en un ambiente sano, debiéndose fomentar esta actividad para el próximo año.

### **15- *Objetivos para el próximo año.***

Consideramos que estamos aún muy distantes de todo lo que debemos hacer para que este movimiento se haga sentir en todo nuestro país, debemos aún ampliar nuestro radio de acción y lograr extender este movimiento a todas las provincias del país, más si conocemos que hay lugares, donde en algún momento han existido estos Clubes, tenemos que rescatarlos y en otros, luchar por que se creen, para disfrute de la población en esos sitios, demostrándoles lo mucho que puede hacerse con estas viejas máquinas.

Tenemos que buscar donde pueden existir vehículos con algún valor histórico y patrimonial, que están tirados en el olvido y rescatarlos, esto debe ser una labor de todos, en todos los lugares, debemos preparar un plan para ello.

Se hace necesario que todos los Clubes preparen diferentes eventos, tales como el Concurso de Autenticidad y Conservación (Originalidad), el de Vehículos Joyas, Rally de Regularidad o de Turismo y el Concurso de Autenticidad y Elegancia de Vehículos y Tripulaciones, entre otros, todos estos eventos estimulan el rescate y conservación de estas reliquias históricas, y serviría como motor impulsor para que cada uno luche por mejorar su máquina y llevarla a estos eventos, para beneplácito de todos sus compañeros y amantes del automovilismo en general, que tanto disfruta y tanto aprende viendo estos viejos vehículos ya históricos, muchos de los cuales nunca han visto, o rara vez pueden apreciarlo, y acercarse a ellos y preguntar sobre su ficha técnica y sus detalles .

Es necesario que cada Club personalice sus presentaciones en los desfiles y exposiciones en que participe, creando una forma de desfile, de exposición, de indumentaria, de atributo o de algo que constituya un sello de distinción, dentro de los demás, esto puede desarrollar nuevas iniciativas y una emulación para ser cada uno más creativo, todos deben estudiar esto y desarrollar sus iniciativas.

Hemos hablado de crear un Club de Camiones Antiguos y nunca lo hemos logrado, debe recordarse que estos tipos de vehículos han representado mucho en el desarrollo de la sociedad cubana y que en este país existen bellezas de estos medios con grandes inventivas y hasta algunos quedan por ahí que se conservan bastante originales, ¿por qué no trabajamos todos en esto también? Podemos lograrlo y nuestro pueblo nos lo agradecería, se imaginan ustedes un día un desfile y exposición con estos vehículos de carga.

Otro objetivo será la creación de un Boletín y una Página Web UCAMAC, para la divulgación de nuestro trabajo.

Trataremos de perfeccionar el Reglamento para la elaboración del Ranking, para lo cual estaremos prestos a escuchar y valorar cualquier sugerencia por parte de los clubes miembros, con el objetivo de ser lo más justos posibles y que la puntuación refleje el mejor trabajo en cuanto a preparación de actividades y sus resultados.

El objetivo principal de la Unión es alcanzar el reconocimiento oficial del Ministerio de Transporte, como órgano de relación de nuestra organización, en lo cual ya estamos trabajando y en espera de respuestas.

La razón de ser de la UCAMAC y el sueño de sus miembros debe ser, alcanzar todo esto, y si nos lo proponemos, todos unidos lo lograremos.

Dirección UCAMAC  
Diciembre 4 del 2010.