

# TEMA: Moto individual

## WHIZZER. UNA HISTORIA VIVA.

Texto y fotos: Onelio García Pérez



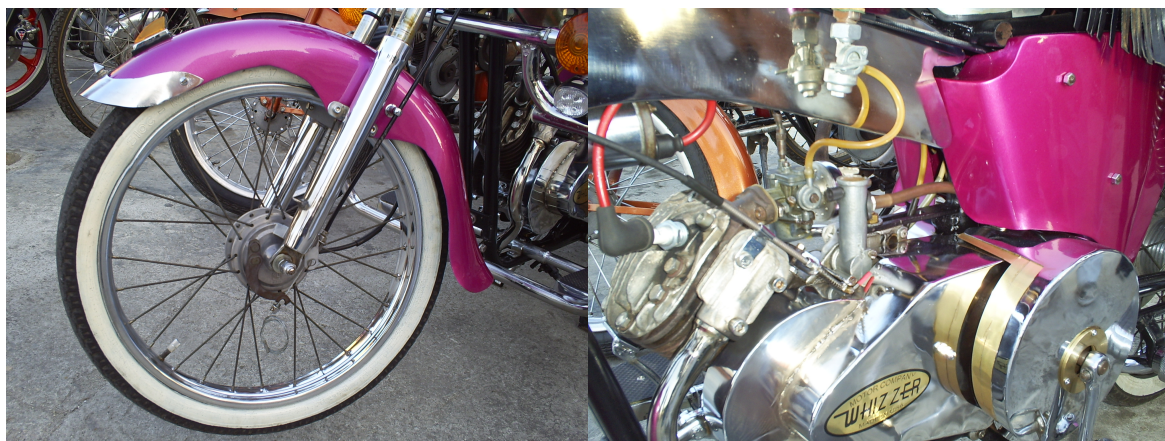
### ¡Los pequeños 4 tiempos siguen dando guerra en las “Indias”!

Cuentan los que llevan canas en el cabello, que los motores Whizzer fueron muy populares en Cuba en las décadas del cuarenta y cincuenta. ¡Y no tengo dudas al respecto, pues estas maravillas motorizadas siguen haciendo historia en las Indias!

*Whizzer Motor Bike Co.* nació en Los Ángeles, California. EE.UU. en agosto de 1939, el diseñador Breene -Taylor que tenía un trabajo previo en aviones empezó a trabajar en sus proyectos y sacó al mercado su *Model "D" Bicycle Motor*, con una venta aproximada de 1000 unidades... Con los años **Whizzer Motorbike Company** cambió sus modelos hasta que Martín Goldman visita Washington y convence al gobierno de la importancia del ahorro de combustible que ofrecían estos motores. No es hasta que se termina la Segunda Guerra Mundial en 1945 que la producción se expande y llega a alcanzar las 4200 unidades para los trabajadores y jóvenes. Estos motores eran de 4 tiempos, 138 cc de cilindrada, sistema de polea y correa para transmitir el movimiento a la rueda motora trasera.



Para abordar los motores Whizzer en La Habana, hay que remontarse a los años cuarenta en la dependencia de la calle Infanta, La Habana, Cuba. Lugar donde se ofertaban estos productos americanos hermanados a los populares motores Indian, un sitio donde aparecían grandes carteles que promocionaban la venta de estos motociclos para jóvenes. En aquella época, los muchachos utilizaban estos motociclos para transportarse por toda la ciudad de La Habana. Una urbe que crecía a pasos agigantados, momentos que fluctuaba el precio del galón de combustible en toda América.



Existen evidencias, testimonios de grandes caravanas -corridas- en estas maravillas ejecutadas por jóvenes de aquel período. Personas que aún viven en Cuba recuerdan cuando en sus años mozos hacían esos trayectos desde La Habana hasta la “Perla del Sur” (ciudad de Cienfuegos) en motores Whizzer de 138 cc, enfriamiento por aire forzado muy resistentes al clima de la isla.

Si de reparación, amor a estas reliquias hablamos en La Habana, tenemos que homenajear al viejo Félix, persona que ha dedicado toda su vida al cuidado y restauración de estas pequeñas motocicletas. No por gusto Félix Álvarez Castro alcanzó el “Premio de la Creatividad” en la **Primera Feria de “Motos en Cuba”** efectuada en la Feria Agropecuaria de Boyeros 2009, cuando el jurado hizo el conteo de los *tickets* y los resultados arrojaban que su motocicleta con el No.6 se anotaba la mayor cantidad de votos en el buzón.

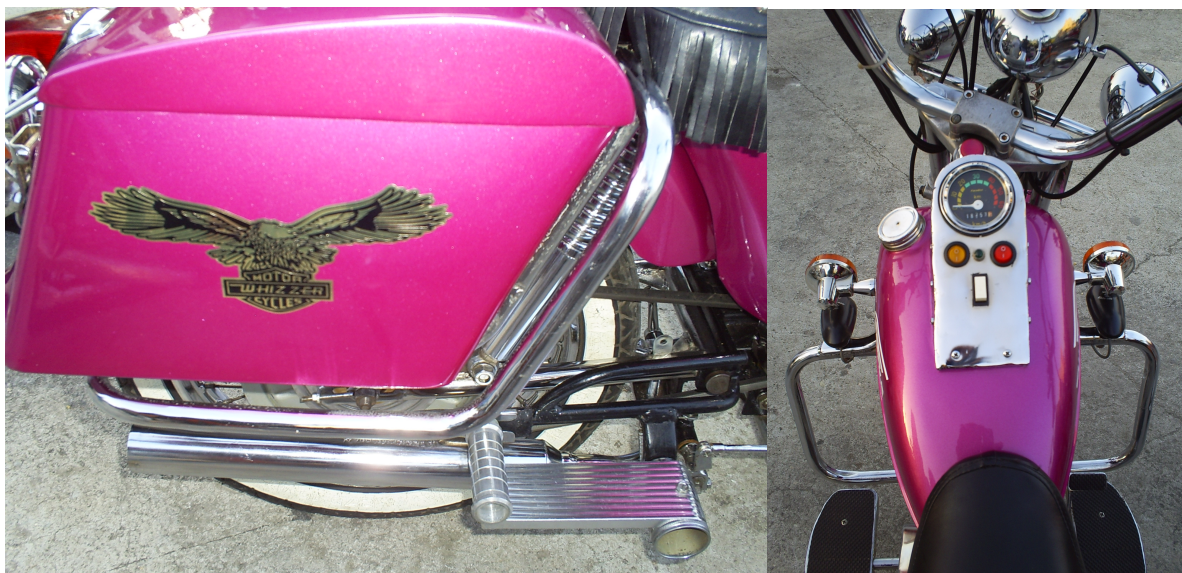
El Whizzer que abordamos en este artículo, pertenece a Alberto Amador Wilibarri un graduado universitario cubano en relaciones internacionales. Modelo que ha permanecido en su familia desde que su abuelo lo compró 1947. El lo rescató hace ya más de 40 años, después de desear restaurar esta pequeña maravilla abandonada en un rincón de su casa.





Precisamente en el año 1987 su nuevo dueño comenzó a dibujar los primeros bocetos, planos que darían paso a la modificación de su chasis, la incorporación de una suspensión trasera, guarda barro más suntuosos, cuidando mantener la línea clásica y el tono antiguo.

La mecánica del motor nos cuenta Alberto, se ha mantenido lo más original posible, con su transmisión por correa trapezoidal. Las modificaciones más significativas están en el sistema de encendido, que en la actualidad es electrónico, generador Mobilette y un carburador soviético.



Muy buenas noticias nos llegan para quienes guardan y atesoran en todo el mundo estos prototipos... Ya que desde año 1998 Whizzer retornó al mercado, con una nueva compañía que está reproduciendo estos motocicletos para los más veteranos y novatos que quieran montarse en un nuevo Whizzer.



**Generales:**

Propietario: Alberto Amador Wilibbarri  
País: Cuba  
Ciudad: La Habana  
Marca: Whizzer

**Ficha Técnica:**

Año: 1947  
Capacidad: 1 personas  
Cilindrada: 138 cc  
Color motor: Rosado  
Velocidad: 40 km/h  
Tracción: Polea

**Acabados:**

Mecánica, trabajos metales, pintura y cuero: Alberto Amador Wilibbarri.

Hoy en día, debido a la cantidad de propietarios que cabalgan en estas maravillas, ha favorecido la conformación de un nuevo **“Club Whizzer”** desde el 27/03/10, donde el viejo Félix luce la **presidencia honorífica**, por su trabajo en la restauración.

**¡Hasta un nuevo encuentro con las motos clásicas customizadas de Cuba!**