

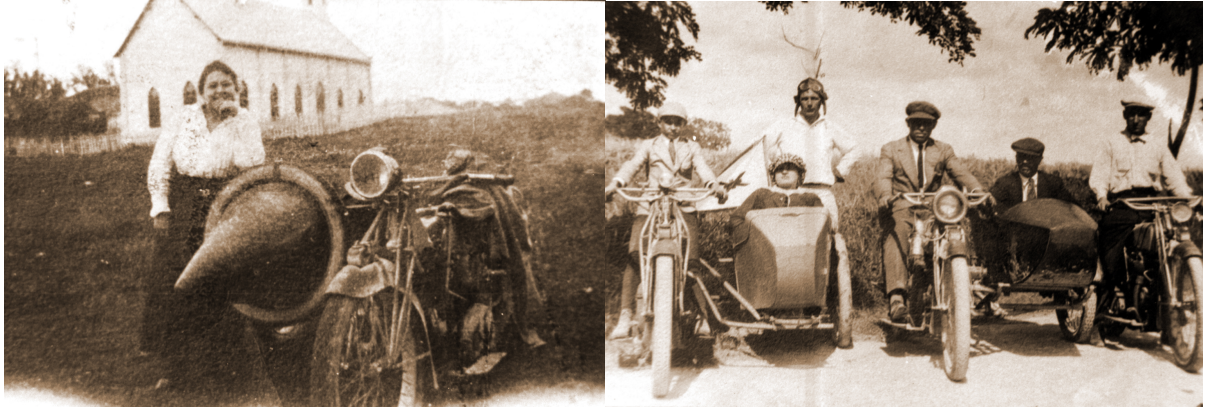
SIDECAR EN CUBA

Texto y fotos: Onelio García Pérez

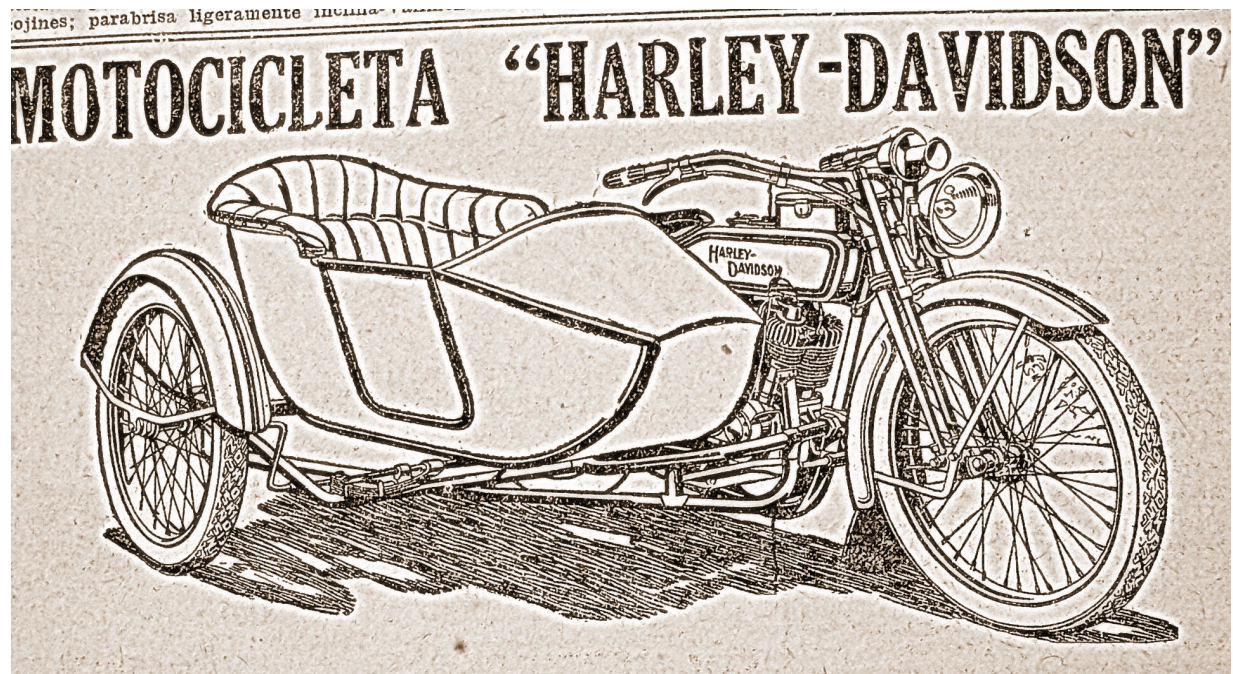


Los Sidecar fueron utilizados por los primeros motociclistas de Cuba desde sus inicios en 1917, colocados en las motocicletas Excelsior-Henderson y otras marcas. Supuestamente este dispositivo hacía más seguro el trayecto para el representante de la Excelsior-Henderson y su esposa, personas que aparecen en muchas fotografías de la época.

En el año 1920, la **Harley-Davidson** comercializaba los coches laterales en su establecimiento **Harris Bros, situado en O'Reilly Habana, Cuba** para: los hombres de negocios, Sportman y los amantes de la caza donde podían llevar los perros para su comodidad.



Hay registros de competencias en el **Oriental Park, Marianao, Habana, Cuba** con motocicletas de alta cilindrada con **sidecar** realizadas por **Antonio Martín y su ayudante** en la primera década del **siglo xx**. Con el pasar de los años, su utilización se desvaneció debido al abaratamiento de los automóviles y el cambio de concepto en las competencias...



Fuente Libro: **Motores Clásicos en Cuba**, Capítulo: **Las féminas en motos 1917-2007 / Las primeras montadoras** pág. 63

En los años posteriores muchos corredores de botica (farmacia), vendedores de helados y los que rotaban las películas en los cines de La Habana utilizaban motocicletas con **sidecar** o triciclos **Harley Davidson** como el de Aníbal Guzmán que aparece a continuación para realizar sus entregas en tiempo.



La introducción en el mercado nacional de las motocicletas soviéticas de la marca **Ural** entre otras, provocó que mucho de los propietarios de estas motocicletas clásicas utilizaran estos **sidecares** soviéticos adosados a las motocicletas americanas e inglesas y soviéticas, como se muestran a continuación en la **Harley Davidson** propiedad de Mario Guerrero y el **Ural** de Elio Javier Rodríguez que aparece al final del artículo.

Fuente Libro: **Motores Clásicos en Cuba**, Dueños de motos pág.204 - 225.



Fuente Libro: **Motores Clásicos en Cuba**, Dueños de motos pág.204 - 225.



Este dispositivo barato, entró al país para quedarse entre los cubanos, adosado a diferentes marcas de motocicletas de procedencia alemana, italiana, inglesa, americana y soviética fundamentalmente, ¡siendo muy popular hasta nuestros días!

Fuente Libro: Motores Clásicos en Cuba, Dueños de motos pág.204 - 225.