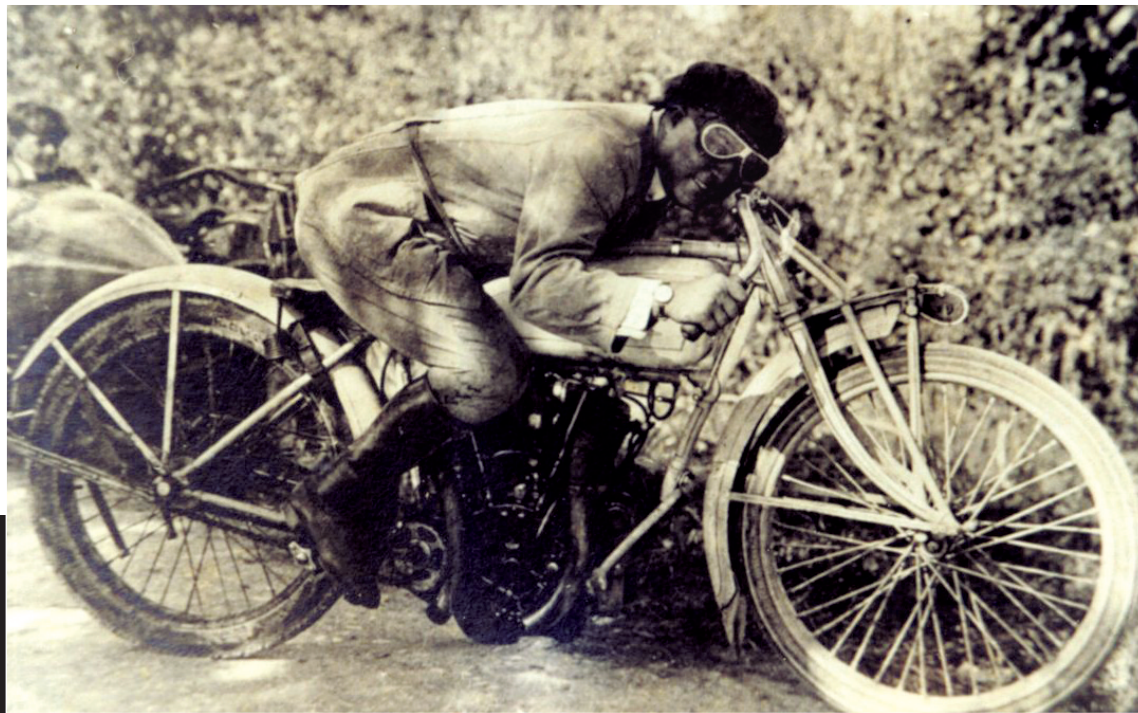




MOTOS EN CUBA II

Las primeras carreras y negocios de motos en Cuba (1885-1940)



Antonio Martín, corredor cubano en una motocicleta Excelsior & Henderson (1918).

Los primeros aficionados al motociclismo animados a competir en la isla fueron personas de las que no se tienen muchas referencias. Se conoce de un tal “Cosú”, de la ciudad de Cárdenas, Matanzas y aparecen personajes como uno de apellido Follo y otro conocido por el sobrenombre de “Potaje” los cuales se dedicaban hacer piruetas y competencias en La Habana. La disputa entre ellos era partes de sus vidas y utilizaban diferentes lugares para estas demostraciones

Texto y fotos: **Onelio Gracia Perez**

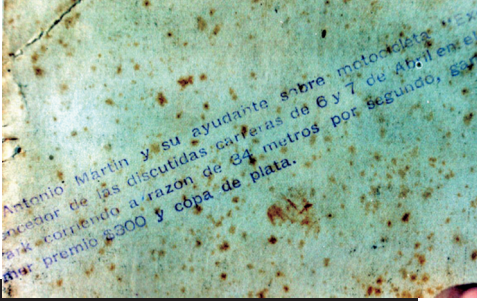
La primera referencia hallada de alguna competencia formal señala como piloto a Antonio Martín, ocurrida el 6 y el 7 de Abril del año 1918 en el Hipódromo “Oriental Park”, cuyo testimonio gráfico mostramos a continuación:

“Follo” y “Potaje”, tal como se conocían en La Habana, eran dos personajes carismáticos y con mucho entusiasmo, capaces de reali-

zar cualquier artimaña en una máquina que entre sus dos ruedas tuviera un motor.

También incursionaron en la aviación, pues uno de ellos era piloto, aspecto este que propiciaba competencias entre las motocicletas y algunos modelos de avionetas. Estos encuentros los realizaban en los lugares que permitían este tipo de competencia tan familiar en diferentes partes del mundo. Según los testimo-





Detalles interesantes de una fotografía de las carreras el 6 y 7 de abril de 1918.



Competencias en los años 1918 lideradas fundamentalmente por las motocicletas de la marcas Excelsior.

nios y las referencias halladas, para sus actividades utilizaban una moto Ariel 4 y otras de fabricación inglesa.

En el Diario "El Mundo", que circulaba en el país en la época, se encuentran algunos datos y detalles de otras competencias celebradas el martes 2 de abril de 1918 en este Hipódromo de Marianao, en La Habana, conocido entonces como "Oriental Park". Algunos de estos datos son los siguientes:

En dichas Carreras de Autos, Motocicletas y Side-Cars, se entregaron 8 Copas y Trofeos, que acumularon en total un valor de \$7,375.00, repartidos de la siguiente forma:

- Motocicletas de carrera (10 vueltas)
- 1er Lugar- \$ 300.00
- 2do lugar- \$ 50.00
- Motocicletas Touring (15 vueltas)
- 1er lugar - \$ 400.00 y Trofeos "Racing Comité 18"
- 2do lugar - \$75.00
- Motocicletas Side Car (5 vueltas)
- 1er lugar- \$ 300.00
- 2do lugar- \$ 50.00



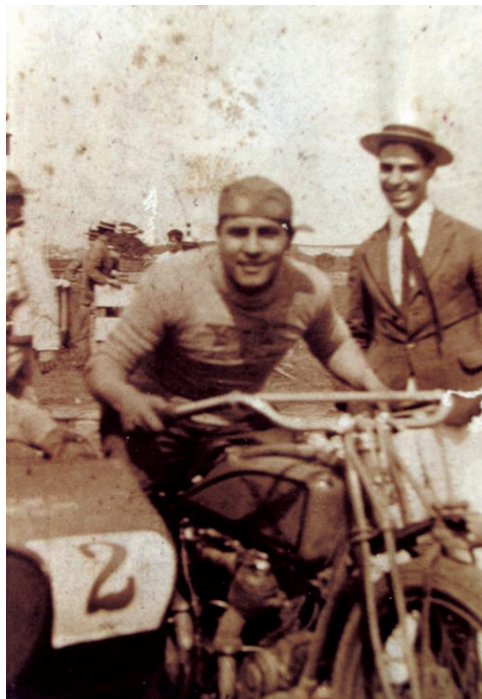
El primer Club de Motoristas de Cuba (Trotamundos).



- Foot-in-go Touring (5 vueltas)
- 1er lugar- \$ 300.00 Trofeo "RC.18"
- 2do lugar- \$ 50.00
- Norvetty Race, (Caballo, Motocicletas, Automóviles y Andarin) 1 Vuelta
- 1er lugar- \$ 300.00
- 2do lugar- \$ 50.00

Se utilizaban para estos encuentros también fincas de La Habana por la zona del Guatao, Wajay. Era usual que en las competencias rivalizaran personas, caballos, avionetas y motos, pues desde esa época los propietarios de estas motocicletas comenzaron a medir de esta forma el desempeño de los motores y las

Grupo de participantes en la carrera el 6 de abril de 1918 con HD Excelsior & Henderson



destrezas de los pilotos.

En estas primeras competencias celebradas en Cuba en el año 1918 se corrieron motocicletas Excelsior, según los testimonios y fotos de la época

En el año 1928 se funda el Club "Los Trotamundos". Era un grupo de motoristas bohemios que incursionaron inicialmente en las primeras asociaciones de motoristas. Se dedicaban a hacer excursiones por la isla y fueron muy conocidos por sus hazañas. Aún en la actualidad los veteranos y conocedores del tema hablan de ellos. En la imagen que aparece a continuación se observa a los miembros del Club "Los Trotamundos" con su presidente



Representante de la Excelsior Henderson en La Habana, en un viaje a Viñales, Pinar del Río, Cuba.

(el primero de izquierda a derecha). Este personaje poseía una moto aparatosa para la época, costumbre que aún en nuestros días es común encontrar entre las personas que lideran los grupos en la isla.

Otro Club conocido fueron los Orates creado por motociclistas que no precisamente se dedicaran al deporte, eran más bien motociclistas de turismo, excursionistas, con sus características particulares. En alguna ocasión mataban un chivo, un puerco y hacían un picnic, tenían actividades de caravanas de locuras, de ir a la playa, eran unos bohemios, no eran un Club que le interesara crecer más. Hacían actividades de tipo de entretenimiento,

iban a un bar y se tomaban unos tragos, etc.

Los primeros negocios

Ignaz Schwinn comienza a fabricar la Excelsior en 1907 en Chicago y en el año 1917 le compra la Henderson a William Henderson, quien fabricaba bicicletas desde 1876. A partir de las primeras décadas del siglo XX se produce la entrada de las primeras bicicletas con motor o motocicletas en La Habana, Cuba, actividad promovida por el representante en La Habana para estas dos marcas. Ya William Henderson fabricaba inicialmente la Henderson, máquina de cuatro cilindros, creando posteriormente también la marca Ace, proyecto que se ve interrumpido por su muerte repentina.

De esta forma, dentro de los primeros negociantes de motos que se tienen como referencia en La Habana aparece el negocio de la **Excelsior Henderson**.

En la foto que mostramos a continuación aparece el camión del negocio de la Excelsior Henderson en La Habana, tomada alrededor del año 1917. Se puede apreciar en su baranda lateral una propaganda del negocio que decía: "MOTOCICLETAS EXCELSIOR HENDERSON".

Los que introducen la marca Harley Davidson en Cuba son los hermanos Harris. Según referencias, en 1920 se la venden a José



Camión que se utilizaba para el trabajo logístico del negocio en aquel entonces.





Representante de la Indian Motocycles, "el Gallego" Ciudad de La Habana, Cuba.

Luis Breto, que vivía en la ciudad de Santiago de Cuba, en el extremo oriental de la isla, quien se dedicaba ya al negocio de motocicletas. Después de la compra del negocio de los Harris, Breto se muda para La Habana con su familia y se asienta en esta ciudad. En el año 1933 se hace una gran compra Harley Davidson para la flotilla de la policía en Cuba, aunque desde 1917 se utilizaban motocicletas para estos menesteres, práctica que se inició con una pequeña compra de 25 a 30 motocicletas para la policía en Cuba, de la marca Peugeot.

La Indian Motocycles, fundada en 1901, estuvo también entre los primeros negocios de este género en Cuba. La casa estaba ubicada en López y Calzada de Jesús del Monte, No. 252 Teléfono: 2367 y trabajaba en él el señor Bernardo Alonso Fernández conocido también como "el Gallego"

El gallego fue el introductor de la "Indian Motocycles" en la isla, vecino del municipio de Marianao en La Habana y oriundo de Cabezón de la Sal, Santander, España. En su país natal fue mecánico de la Escudería de la Reina y corredor desde sus primeros años de juventud. La Indian suspende su producción en el año 1953, por lo que se vio afectado el negocio que atendía "el Gallego" en Cuba en una época posterior.

No es hasta mediados de la década de los cuarenta que se produce una explosión en



la entrada de los motores ingleses a la isla. Van Der Mye Motors vendió algunas marcas de motores ingleses. El único motor Brough Superior del año 1937 se exhibía en la vidriera de su taller cita en 19 y 84, propiedad de Manuel Edesio Muniz gran amigo de Billy Van Der Mye, del cual se muestra una foto a continuación. Esta moto en la actualidad no se cuenta dentro del arsenal de motores de Cuba. Billy Van Der Mye de nacionalidad holandesa, figuró como representante de otras marcas en un período posterior.

Los mecánicos famosos

Dentro de los más famosos mecánicos de este período se encuentran los Bretos, los Amat, el padre de Raúl Gordillo ya fallecido, que se dedicaba a restaurar cajas de velocidad, carburadores Amal fundidos en bronce para los diferentes negociantes de la ciudad y las personas que poseían estos motores. También, Tomas León, que vive actualmente en Cuba que junto a otras personas se dedicaban a restaurar las motocicletas, etc.

Quizás el mecánico de los motores Harleys habaneros más famoso fue el conocido como "Pepe Milésima".

La vida y actividad de los motores clásicos en Cuba se intensifica a partir de la década de los 40. Aunque lamentablemente no se cuenta con mucha documentación de este período, por fortuna al ser una época más reciente se cuenta con valiosos testimonios de personas que la vivieron, los que serán relatados en la próxima parte de este trabajo. 🍷



Izquierda: Piloto de uno de los primeros Clubes en la isla.

Derecha: Manuel Edesio y su hijo. Motor Brough Superior (foto tomada por el Periodista Tony Martín).

