



MOTOS EN CUBA

LAS MOTOS DE LA INDEPENDENCIA (1885-1940)



Cuando corría el año 1492 para los habitantes del primer mundo, en una isla del Mar Caribe los indios Siboneyes y Guanajuatabeyes poblaban sus parajes. Eran pueblos indígenas, nómadas, que habitaban la región y se dedicaban principalmente a la caza, la pesca y la agricultura. No es hasta que Cristóbal Colón, el osado navegante en busca de nuevos horizontes, desembarca en una de las islas el 28 de octubre de 1492, que Cuba comienza a ser parte de la historia universal, como colonia española.

Texto y fotos: **Onelio Gracia Perez**

Tras ese primer encuentro, en 1510 Diego Velázquez desembarca y conquista el país para la Corona de España. Con el cursar de los años y el desarrollo de la naciente colonia española fueron introduciéndose diferentes medios de transporte terrestre, especialmente medios de transporte animal, que hacían uso de las ruedas como los coches, carretas etc. Estos inventos evolucionaron con el desarrollo y el

intercambio con el primer mundo que se hacía cada vez más fuerte.

En Cuba comienza a desarrollarse el cultivo de la caña de azúcar. La renaciente industria azucarera cubana empujaba el desarrollo de la vida en la isla generando una necesidad de transporte para dicha actividad que demandaba medios para el traslado de las cargas y el personal, aspecto este que favorece la autoriza-





Gottlieb Daimler inventor de la motocicleta

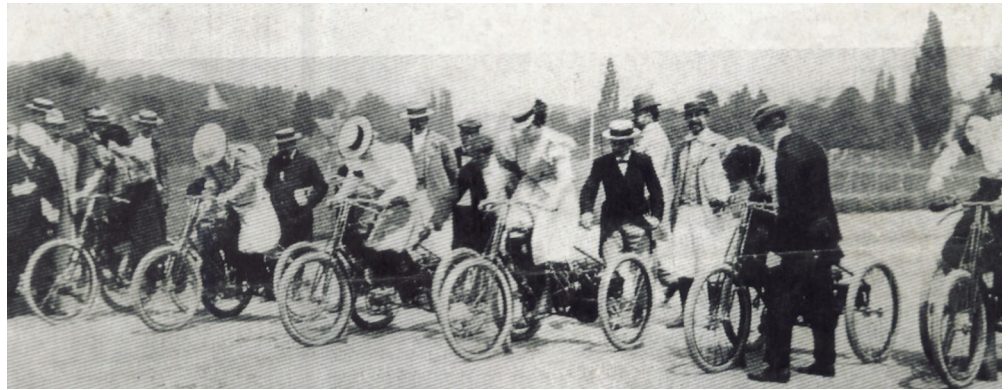
ción del proyecto ferroviario en 1834 por Fernando VIII, en ese entonces Rey de España, un proyecto de líneas férreas y trenes que se utilizaría para la transportación, desde la ciudad de La Habana hasta el poblado de Güines, muy innovador para la época.

Este proyecto fue conocido con el nombre de "Ferrocarril de La Habana a Güines", siendo el primogénito de las colonias españolas y ocupó el cuarto lugar de las líneas ferroviarias en operación en todo el mundo en su época. En ese entonces, el ferrocarril era algo novedoso y muy rápido, por lo que la mayoría de las personas comenzaron a utilizarlo para sus trayectos e interesarse por aquella máquina de vapor que utilizaba el carbón para su movimiento y que basaba su funcionamiento en un mecanismo de pistón, biela y manivela. Unos años más tarde, el propio desarrollo demandaría de otros medios mucho más rápidos, libres e independientes, capaces de moverse por caminos y ciudades sin mucha rigidez, sin estar atados a unos rieles como los tradicionales trenes.

Curiosamente en ese mismo año, de gran importancia en la historia del transporte terrestre en Cuba, en Alemania, al otro lado del mundo, nació un niño llamado Gottlieb Daimler, que unos años más tarde se convertiría en el ingeniero inventor de la motocicleta y precursor de la industria automovilística

La invención de la motocicleta y su llegada a Cuba

Es en Alemania, en 1885 que Gottlieb Daimler



inventa la primera motocicleta y patenta el motor de combustión interna con el mismo mecanismo de biela y manivela que el ferrocarril, pero con diferencias fundamentales: la explosión de la mezcla se producía en el interior del cilindro y utilizaba un combustible diferente al antiguo tren de vapor. La máquina tenía ruedas de maderas y hierro parecidas a los carretones de caballos que aún ruedan en nuestros días en muchos países del tercer mundo, aspecto este que hacía difícil el trayecto y la comodidad del viaje para el piloto.

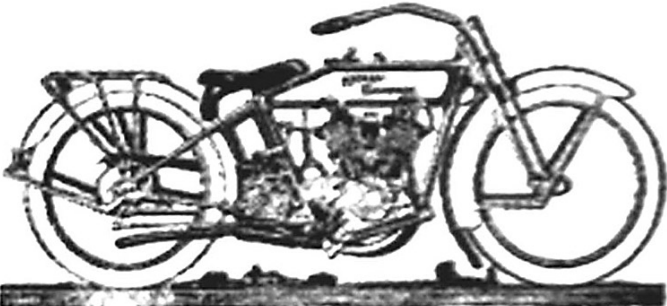


que los vehículos de motor pudieran aprovechar dichas ventajas propiciando una rápida evolución.

En aquel entonces se destacaban también en Europa productores de motocicletas, la firma conocida con el nombre Primetti & Stucchi, entre otras. La marca inglesa Excelsior había comenzado su producción en el año 1896, la Royal Enfield en 1898 y la Matchless en 1899. Era una efervescencia de modelos y marcas que comenzaban a inundar el mundo entero.

Por aquellos tiempos, en la última década de siglo XIX, Cuba se encontraba inmersa en una guerra por la independencia, donde el ejército nacional, denominado como de los "mambises", luchaban por liberar al país de la Corona Española. El gobierno de Los Estados Unidos, durante los últimos años de esta prolongada guerra, había hecho diversos intentos para

La Invencible HARLEY-DAVIDSON



Las ventajas evidentes, tanto aquí como en el resto del mundo, consisten cada vez más en la fama de RESISTENCIA, VELOCIDAD Y FUERZA, de que siempre han gozado.

HARRIS BROS. CO. O'REILLY 106. HABANA.





MOTOS EN CUBA



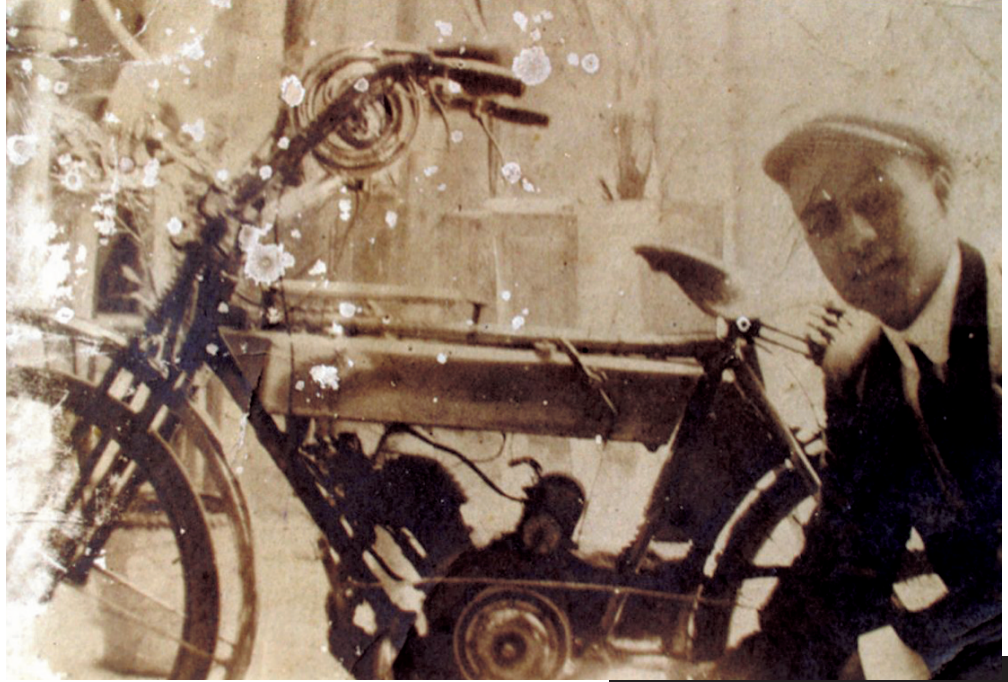
intervenir, interesados por la cercana isla en sus planes expansionistas, cuando la explosión del acorazado Maine de la flotilla norteamericana enviado al puerto de La Habana en 1898 es utilizada como pretexto por el gobierno norteamericano para realizar una intervención política y apoderarse de la nación.

Con el nuevo gobierno en Cuba se producía un intercambio marítimo pronunciado con diferentes partes del mundo, apareciendo a finales de siglo XIX, precisamente en el año 1899 un barco en el puerto de La Habana, que entre su carga tenía...

La primera motocicleta en Cuba

El 3 de septiembre del año 1899, en el puerto de La Habana, aparece entre los aposentos de la bodega de uno de sus barcos una sorprendente máquina muy parecida a las conocidas bicicletas tan populares en aquella época, pero con una diferencia fundamental: llevaba en su cuadro bastidor un motor de combustión interna. Era un triciclo con motor.

Los marineros y estibadores, admirados por su diseño, esperaban con ansiedad por su dueño y los trámites reglamentarios para ver cómo funcionaba aquella sorprendente máquina de procedencia francesa que los tenía perplejos.



Una de las primeras motonetas entradas a Cuba

No fue hasta que su dueño se presentara en la aduana, realizara los trámites pertinentes, tomara su motocicleta y le hiciera unos ajustes, que aquellos curiosos trabajadores pudieron contemplar asombrados como aquel artefacto arrancaba. Ante las escépticas miradas sale la moto triciclo marca DeDion en busca de las calles habaneras... ¡Se producía un acontecimiento histórico!

“Había arribado a La Habana, Cuba, la primera motocicleta DeDion”.

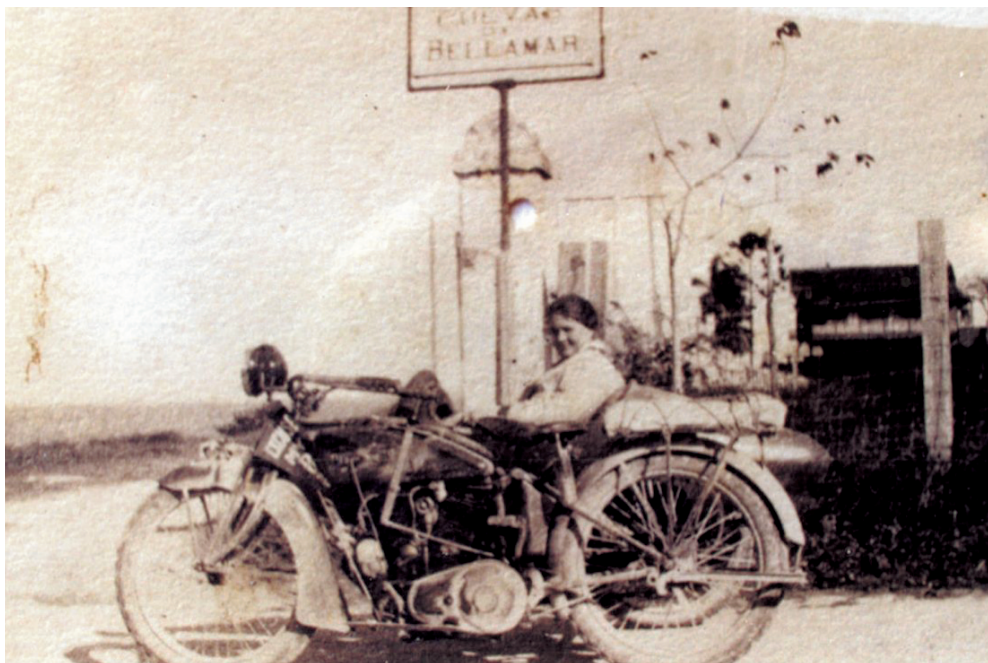
La motocicleta DeDion, primera en su género en llegar a Cuba, era una motocicleta de diseño sencillo muy fácil de maniobrar, basado en un bastidor que unía las tres ruedas o puntos de

apoyo con un motor colocado en el centro de gravedad, aspecto este que la convertía en una motocicleta estable en cualquier tipo de superficie. Su maniobrabilidad y estabilidad posibilitó que fuera utilizada en las primeras carreras femeninas de la época en diferentes partes del mundo. En la siguiente foto, aparece un grupo de estas máquinas en una competencia de féminas para que los lectores tengan una idea del prototipo utilizado en aquel entonces.

En aquellos momentos, los norteamericanos dominaban el mercado cubano y no dieron paso a los motores del primer mundo. Aquella motocicleta entraba en la historia del transporte en Cuba sin ninguna relevancia para los habaneros. Eran momentos de ocupación norteamericana en el país y las marcas como la Excelsior - Henderson (EH) india y las Harley Davidson (HD) dominaron el mercado en las tres primeras décadas.

Los productores de estas máquinas o motocicletas observaban las bondades que estas ofrecían y la popularidad que alcanzaban, lo que contribuyó en gran medida a que muchos motoristas en diferentes partes de Cuba, comenzaran a utilizarlas para sus operaciones, principalmente los comerciantes y también los jóvenes con una finalidad de entretenimiento.

De esta forma muchas personas en la



Esposa del representante de la Excelsior & Henderson en la Cuevas de Bellamar, Matanzas, Cuba.





época comenzaron a realizar excursiones en motocicletas a lo largo de la isla. Una de los destinos más frecuentes entre los aficionados a estos paseos era el de las Cuevas de Bellamar, en la provincia de Matanzas, tradición que se hizo popular para todos los motoristas y excursionistas de La Habana. En las fotos que mostramos a continuación se observan imágenes de personalidades de aquella época que desafiaban las distancias en aquellas históricas motonetas.

El tener una motocicleta era un lujo para muchas personas en aquel entonces, pero los motoristas y aficionados no dudaban en salir de viaje en ellas a través de la isla. Una muestra de ello es que las familias de los motoristas se lanzaban en la búsqueda de la naturaleza y los paisajes acogedores llenos de verdor, sol y vida. También la ruta al Valle de Viñales situado en el occidente de Cuba, en la provincia de Pinar del Río se convirtió desde entonces en un atractivo turístico sin igual y los motoristas con sus familias no lo dejaban pasar por alto.

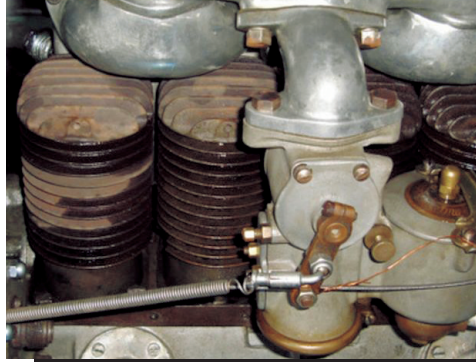
La introducción de las motocicletas en Cuba propició también que muchas personas se interesaran por su funcionamiento y mantenimiento. Los períodos de escasez y las guerras propiciaron la carencia de algunas de sus piezas en el mercado, fomentándose diferentes talleres de maquinado, mecánicos, fundidores y personas emprendedoras que realizaban muy artesanalmente su mantenimiento y restauración.

Las primeras modificaciones producto del ingenio de los cubanos.

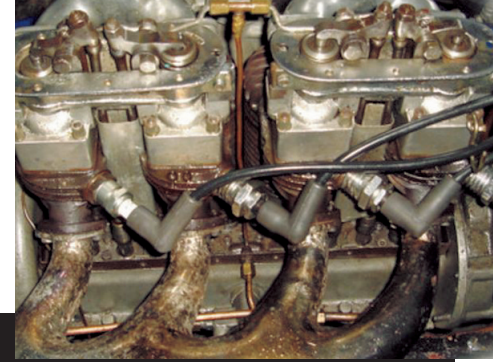
Las referencias apuntan que las primeras motocicletas de 4 pistones entraron en La Habana alrededor de los años 1914 a 1916. Ya en esa época existían en La Habana talleres y personas que se dedicaban a las labores de restauración y mantenimiento pero también al incipiente diseño, maquinado de cajas de velocidad, carburadores etc. Eran verdaderos especialistas las personas que se dedicaban a estos menesteres.

El primer automóvil de carrera de que se tenga noticias fabricado en Cuba con un motor de una motocicleta fue el fabricado por el padre de Raúl Gordillo* aproximadamente en el año 1926 con un motor de una motocicleta de cuatro cilindros de la marca Henderson de 1000cc el cual mostraremos a continuación:

En la vista anterior se puede observar su carburador con sus cuatro cilindros y su estado de conservación en la actualidad es impecable. Esto nos hace conocer cómo los fabricantes de aquellas épocas construían



Motor Henderson de la Cuña de Raúl Gordillo. (Vista 1)



Motor Henderson de la Cuña de Raúl Gordillo. (Vista 2)

motores robustos, duraderos. Eran verdaderos artistas las personas que con tan pocos recursos se dedicaban a tales oficios. La vigencia competitiva de este motor de motocicleta en los eventos deportivos de la época se extendió hasta el año 1938.

Este es el motor más antiguo que se conserva en la actualidad. Se puede observar su satisfactorio estado técnico después de su restauración. A partir del año 1938 se produce una recesión en las competiciones con este prototipo y no es hasta el año 1950 que se retoma y se restaura para adaptarlo para los nuevos eventos deportivos de la época.

En la actualidad la cuña de este propietario, conocido entre los aficionados al motorismo en Cuba como "Gordillo" se ve como nueva gracias al trabajo de su hijo, que le ha dedicado parte de su vida a su rediseño. En las publicaciones posteriores mostraremos varias vistas de su estado actual. La motoneta Henderson, de la cual se tomó el motor para su construcción, lideraba el mercado en aquella

época, cosa que hizo que el viejo "Gordillo" la utilizara para su diseño.

La mayoría de los veteranos plantean que máquinas muy antiguas rodaron por la ciudad, pero muchas de ellas no existen en la actualidad, pues con el decursar de los años y los cambios producidos en el país, muchas de ellas han sido desarmadas, destruidas, otras han desaparecido y se presume que posiblemente hayan sido sacadas del país por algunos coleccionistas. La mayor parte de los motores clásicos que circulan en el país actualmente son de la década de los treinta del pasado siglo en adelante. Se ha podido constatar que el auge de la venta de las motocicletas en Cuba se produjo con la creciente industria automovilística en las dos décadas comprendidas entre los años 1930-1950, aunque ya desde el inicio del siglo XX comienza la afición por el motociclismo, lo que será relatado en la segunda parte de este trabajo.

* Raúl Gordillo Ascanio es actualmente el Jefe de la Federación Cubana de Motociclismo.



Moto Excelsior & Henderson con Sidecar Harley Davidson.