

TEMA: Concentración

LAMA FOREVER, FOREVER LAMA -LFFL-

Texto: Onelio García Pérez -OGP-
Fotos: Max Cucchi & OGP



Los que andamos en motocicletas antiguas por esta Isla, sabemos que ya pasan de 170 las máquinas inglesas y americanas que se mantienen funcionando en el 2011, aunque es difícil costear el combustible para atravesar a Cuba de “punta a cabo” en estas peregrinaciones -Rally-.



Es producto del trabajo de los motoristas cubanos, que los **“Bikers”** como se conoce a los motoristas en el mundo disfruten de espacios reservados. ¡Es eso lo que estamos ganando los integrantes de LAMA con nuestro ejemplo, “cambiando arquetipos” en momentos donde tantos valores están en juego en el mundo!





Habría que evocar los primeros negociantes de la Isla: Excelsior & Henderson, los hermanos Harris, William Van Der Mye, Luis Bretos... y "preguntarles", ¿si están orgullosos de los moteros cubanos en el nuevo siglo, por haber perpetuado sus motocicletas? Pero, no me voy a extender, quiero recordar las **excursiones** hasta Pinar, Camagüey, Holguín y Santiago Cuba la ciudad del primer negocio de Bretos y sus avisos por correo cito texto inicial de la carta de Luis Bretos a el señor Silvio F. "Habana 29 de septiembre del 1948. Estimados Compañeros motociclistas:"



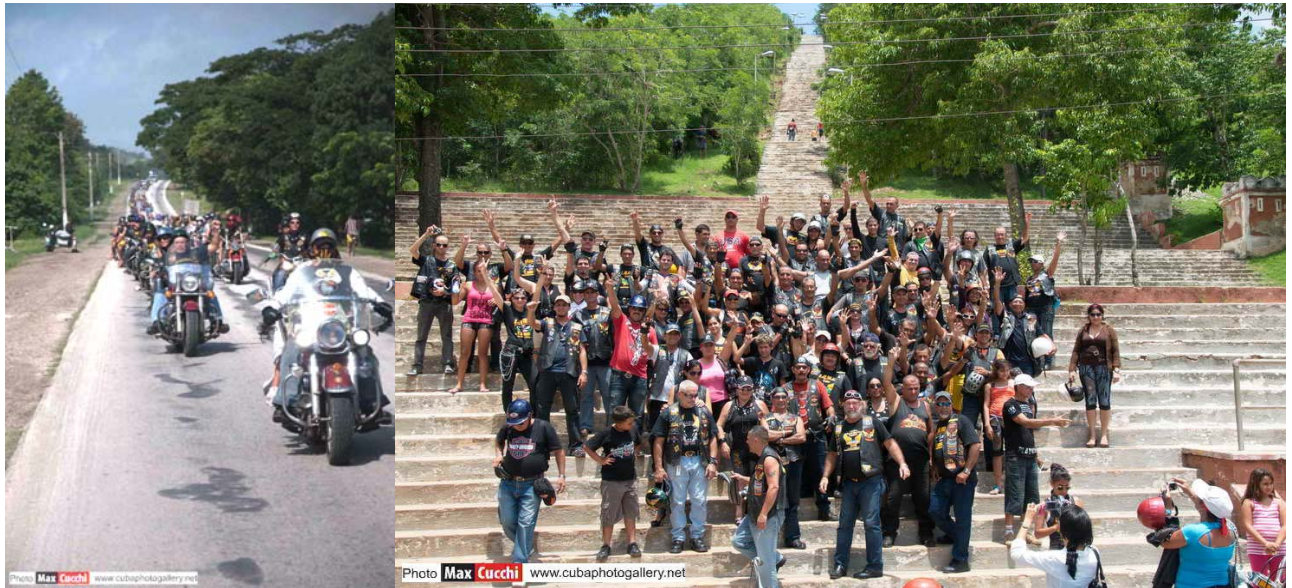
Es producto de la colaboración de LAMA internacional; el apoyo de LAMA Palm Beach County; los inolvidables amigos de México, Puerto Rico y muchos hermanos que cooperamos para que **LAMA en Cuba** ya cuente con nueve capítulos y sea posible este **Segundo Rally Nacional**.



El magno evento se inició el 13 de agosto del 2011, en la piscina del Hotel Panorama, Playa, La Habana un lugar donde **Mario Nieves** presidente internacional dio la bienvenida a los participantes y los motociclistas disfrutamos de una placentera estancia, exquisita comida criolla entre otras opciones.



El domingo 14 a las 6 a.m. partió la caravana rumbo Holguín con recorrido hasta el centro de la Isla, arribando aproximadamente a las 6: 45 p.m. al pueblo de Morón sitio donde reposaron los moteros hasta el día siguiente.



Los motociclistas de LAMA en Holguín han realizado un reconocido trabajo con la participación de sus miembros en la inauguración de la “Ruta del Son”, en homenaje a Compay Segundo en noviembre del 2009 y en el pasado **Encuentro Nacional Rally 2010**.



¡No pocas acogidas recibieron los moteros a lo largo del trayecto!, cuando en cada provincia se unían a ellos otros integrantes de sus capítulos en Cuba. OGP