

# Tema: Historias

## EL GURU DEL MOTOCICLISMO CUBANO

Fotos: José Peón Pérez

Fuente: REGLAMENTO PARTICULAR CCR 2022 Sr. Víctor Hugo Vieyra

Textos: Onelio García Pérez



José Peón Pérez, Raúl Gordillo, Benigno Jul, Antonio García Escalona, 1970 entrenando en Sta. María

*Vuelve a la pelea para sacar adelante el Motociclismo en México “El Gurú del Motociclismo Cubano”. Si señores, el profesor José Peón Pérez y DIRECTOR DE LA COMISIÓN DE CARRERAS DE RUTA DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO LATIN AMERICA. CCR FIM LA Y COMISARIO INTERNACIONAL DE LA FIM, es una de las piezas claves para el Entrenamiento y Competición de muchos equipos de motociclistas Latinoamericanos.*

Realmente, es admirable, que un **deportista cubano** de la talla de **Peón** se mantenga aportando a las nuevas generaciones de pilotos de motos en distintas partes del mundo y siga poniendo en alto a **nuestros profesionales** de las **máquinas de una sola huella**.



Jurado internacional

¡Los resultados de **Peón** como deportista en **competencias de motociclismo** hablan por sí solo! Este hombre de hablar pausado y sonrisa picaresca... compitió por primera vez fuera de Cuba en 1969, siendo el **primer atleta cubano de motociclismo** y uno de los primeros atletas latinoamericanos que participó en el **Campeonato Mundial de Motociclismo; 5 veces campeón nacional**, participó en más de **70 eventos nacionales e internacionales** como atleta y en más de **20 eventos internacionales** en: Bélgica, Chile, Alemania, Checoslovaquia representando a Cuba; fue **7mo. Lugar en el Campeonato Mundial** efectuado en **Alemania, Motocicleta MZ-RE 125 CC -circuito de SACHSENRING.-** el 12 de julio de 1970 y **1er. Lugar en el Campeonato Sub.-Americano** efectuado en **Chile -circuito de PEÑUELAS.-** el **10 de septiembre de 1972...**





Actualmente, **Peón** se mantiene activo en el **Deporte que lo apasiona** por la **FIM** como: Consultor, Profesor (**Gurú**), es también un fiel **colaborador de Hobbiesenred, Canal: Motociclismo**. Es por eso que nos regala a todos los que seguimos este **Entretenimiento**, los datos de: los pilotos, eventos más recientes en los que participa y asesora para mantener informados a los aficionados del deporte de la una **sola huella en Cuba y el mundo**.

#### **Campeonato Latinoamericano CCR Femenino Monomarca 500cc**

- 1a Valida Fecha: 18-20, Marzo Autódromo Ecocentro, Querétaro, Qro. (No se efectuó).  
Valida Fecha: 27-29, Mayo Circuito Motokart Tehuacán, Pue.

- 2da. Valida- Fecha: 24-26, Junio Autódromo Hermanos Rodríguez, CDMX.



**CAMPEONATO LATINOAMERICANO CCR MONOMARCA FEMENINO 2022**  
**2022 LATIN AMERICAN CCR UNIBRAND FOR WOMEN CHAMPIONSHIP**  
**CLASE 500CC / 500CC CLASS**

POS	Nº	PILOTO/RIDER	NAC/NAT	FMN	MOTOCICLETA MACHINE	TOTAL	MEXICO 1ra VÁLIDA	MEXICO 2da VÁLIDA	MEXICO 3ra VÁLIDA	MEXICO 4da VÁLIDA
1	6	VARON, Sara Liseth	COLOMBIA	CFM	ITALIKA	100	25	25	25	25
2	26	REYES, Karen Tatiana	COLOMBIA	CFM	ITALIKA	72	16	16	20	20
3	29	DELGADO, Sarah Elena	MEXICO	FMM	ITALIKA	47	11	9	16	11
4	20	ZANCO, Nicole	MEXICO	FMM	ITALIKA	42	13	11	8	10
5	11	BLANCAS, Maria Luisa	MEXICO	FMM	ITALIKA	41	10	13	10	8
6	9	ARIAS, Maria Paula	COLOMBIA	CFM	ITALIKA	40	20	20	*	*
7	17	TORO, Katherin	COLOMBIA	CFM	ITALIKA	35	9	10	7	9
8	30	CRUZ, Rous Keilis	REP DOMINICANA	FDM	ITALIKA	26	7	7	6	6
9	13	BURKLE, Luciana	ARGENTINA	CAMOD	ITALIKA	25	*	*	9	16
10	15	AREVALO, Darian Paola	GUATEMALA	FNMG	ITALIKA	24	*	*	11	13
11	19	SORIA, Naomi	MEXICO	FMM	ITALIKA	23	4	6	13	0
12	7	BEZIE, Karol Joanna	MEXICO	FMM	ITALIKA	21	8	8	0	5
13	3	GENDRON, Eliza Aynee	PUERTO RICO	FMPR	ITALIKA	20	3	5	5	7
14	9	DIAZ, Leydy	COLOMBIA	CFM	ITALIKA	17	5	4	4	4
15	29	MADRIGAL, Monica Giselle	MEXICO	FMM	ITALIKA	9	6	3	*	*
16	5	REYES, Sara	MEXICO	FMM	ITALIKA	9	2	2	3	2
17	25	BAÑOS, Maria Fernanda	MEXICO	FMM	ITALIKA	7	1	1	2	3
18	4	MORENO, Daniela Andrea	MEXICO	FMM	ITALIKA	2	0	0	1	1
19	22	GARCIA, Jennifer Guadalupe	MEXICO	FMM	ITALIKA	0	0	0	0	0
20	8	HERNANDEZ, Brenda Berenice	MEXICO	FMM	ITALIKA	0	0	0	0	0
21	10	RIOS, Sofia	MEXICO	FMM	ITALIKA	0	0	0	0	0
22	28	ZAMORA, Maria Jose	COSTA RICA	FMCR	ITALIKA	0	0	0	0	0
23	1	NAVA, Alessandra	MEXICO	FMM	ITALIKA	0	0	0	0	0
24	12	BERISTAIN, Vianca	MEXICO	FMM	ITALIKA	0	0	0	0	0
25	2	GALVAN, Laura	MEXICO	FMM	ITALIKA	0	0	0	0	0
26	15	SABORIO C, Maria Paula	COSTA RICA	FMCR	ITALIKA	0	0	0	*	*
27	18	ESCOBAR, Edna Lizeth	COLOMBIA	CFM	ITALIKA	0	0	0	*	*

**RESULTADOS 1RA Y 2DA VALIDA CAMPEONATO LATINOAMERICANO FEMENINO 2022**

**Campeonato Latinoamericano e Iberoamericano CCR Femenino Monomarca 500cc**

- 3ra. Valida Fecha: 26-28, Agosto Autódromo Hermanos Rodríguez, CDMX.

**REGLAMENTO PARTICULAR CCR 2022**

- **GENERALIDADES**

Para la clase Femenino 500cc

Tener más de 15 años.

En caso excepcional, se autorizará una participante que tenga menos edad pero que haya participado previamente en una Copa Itálíka con buenos resultados.

Se considera la edad mínima al primer día del evento y la edad máxima la que el piloto tiene al 1ro de enero del año que se realiza el evento.

IMN y Lugar.

IMN 130/06 EcoCentro IMN 130/07 Motokart.

IMN 130/08 Hermanos Rodríguez IMN 130/09 Hermanos Rodríguez

FMN Organizador FMM

- **CIRCUITO**

Querétaro, EcoCentro: longitud 1,275 m; ancho 12 m y altura 1,850 m snm.

Puebla, Circuito Motokart Tehuacán: longitud 2.519 m, ancho 10 m y altura 1,600 m snm.

CDMX, Hermanos Rodríguez Longitud 2,600 m, Ancho 9 m y altura 2,250 m snm.

- **ORGANIZADOR**



## FEDERACIÓN MEXICANA DE MOTOCICLISMO

Teléfonos +52 55 56503424

Email: [contacto@fmm.org.mx](mailto:contacto@fmm.org.mx)

Web: [www.fmm.org.mx](http://www.fmm.org.mx)

Persona Contacto: Mónica Moctezuma

- **SECRETARIA DEL EVENTO**

Lugar En circuito

Mónica Moctezuma

Teléfonos: +52 5556503424 Y/O 5614229145 WHATSAPP

e-mail: [contacto@fmm.org.mx](mailto:contacto@fmm.org.mx) y/o [fmm\\_monica@hotmail.com](mailto:fmm_monica@hotmail.com)

- **REUNIONES JURADO INTERNACIONAL**

Sábado y Domingo 18:00 horas

- **REUNIÓN CON LOS PILOTOS**

La reunión con los pilotos se realizará a las 11:00 am, del día en la grilla de partida.

- **PROTESTAS Y APELACIONES**

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

- **COMBUSTIBLE y Alfombra Ecológica**

El combustible será suministrado por el organizador.

La **alfombra ecológica** podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la federación organizadora, previa solicitud.

- **SEGURO**

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM LA el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US \$ 50,000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas

- **REGLAMENTO PARTICULAR CCR 2022**

- Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por la persona implicada o afectada.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA...

- **CEREMONIA DE PREMIACIÓN**

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la **Ceremonia de Premiación**, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

- **REGULACIONES AMBIENTALES**

Cada **piloto** es responsable de los **desechos generados** por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La **basura** deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas. Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la **alfombra ambiental** u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al **código ambiental de la FIM** puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La **limpieza de las motos**, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de **ALFOMBRA AMBIENTAL**



***Nota: La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.***

***Sr. Víctor Hugo Vieyra***