

Tema: Historias

UNA HISTORIA QUE DESPIERTA EN EL INVIERNO

Texto y fotos: Onelio García Pérez



Moto Harley Davidson en la largada

Resulta placentero disfrutar, en el 492 Aniversario de la Fundación de la Villa de San Cristóbal de La Habana, de un evento como el Primer Rally Invierno «Trofeo Castrol» 2011, un programa que llevó a cabo el Club Automóvil de La Habana de la Federación de Automovilismo y Kartismo de Cuba (FAKC) con la cooperación de la UNIÓN DE CLUBES DE AUTOS Y MOTOS ANTIGUOS DE CUBA (UCAMAC).



Autos en el parqueo de MTC, Playa, Cuba

Y es que para abordar el nombre del Club Automóvil de La Habana tenemos que remontarnos al año 1901, cuando los hermanos franceses Honoré y Dámaso Lainé, decidieron fundar lo que fuera el «primer garaje» o taller de mecánica, lugar donde se vendía la demandada bencina en la calle Zulueta número 28 en La Habana, Cuba.



Autos en el parqueo MTC



Copilotos participantes por el club LAMA, 13 de noviembre de 2011

No fue hasta el año 1903 que los hermanos decidieron realizar la primera carrera de autos desde La Habana hasta Guanajay y fundar el nombrado «Club Automóvil de La Habana». Después del triunfo revolucionario, un 24 de julio de 2004, el nombre vuelve a brotar en lo que fuera el primer Rally de regularidad realizado por la FAKC, el segundo tuvo lugar en el 2005; todos estos en verano.



Auto en la lagada y Meta del Primer rally de invierno

Este 13 de noviembre de 2011, en su tercera edición, desde el Centro de Negocios Miramar partieron unos 50 automóviles y cinco motos en un recorrido aproximado de 50 kilómetros por toda

la ciudad. Una competencia que como su nombre lo indica, trata de hacer respetar la regularidad en los tramos (velocidad rango de 20 a 45 kilómetros) con puntos de control ubicados sin previo aviso para los pilotos en el circuito.

A partir de las 9.30 a.m. y después del chequeo médico a cada piloto y copiloto, comenzaron a golpe de Radio Reloj las salidas puntuales de la meta situada en el parqueo del Centro de Negocios Miramar, en cada minuto los 50 autos y 5 motos enumerados... Al final de la largada, salió la conocida escoba, un reforzado camión marca Ford de respaldo para el auxilio de las fallas presentadas.



Las dos primeras motos de las 5 motos participantes por los clubes de La Habana

Los lugares quedaron repartidos de la siguiente manera:

Primer lugar: Miguel Vera Núñez y Manuel Estévez García, con un Alfa Romeo 1970.

Segundo lugar compartido: Dayan Gutiérrez y Máximo Franco Castro Chevrolet 1955, y Agustín Estrada padre y Agustín Estrada hijo, con un Chevrolet de año 1948.

Primer lugar para las motos: Lázaro William y Eloy Miguel Jiménez, con un Triumph del año 1955.



La camioneta FORD de respaldo



Directivos de la UCAMAC, club de Automóvil de La Habana

Agradecemos a todos los pilotos, copilotos de la UCAMAC, FAKC, a la Dirección de Deportes Habana, Operaciones del Tránsito, Gobierno de La Habana, Dirección Municipal de Cultura Playa y Radioaficionados del municipio Playa, por el apoyo en la conservación de nuestro patrimonio del motor en la ciudad.